

Suomi takoo tasaisesti MM-mitalia Meksikossa

Asetelmat enduromoottoripyöräilyn MM-joukkuekilpailun kärjessä säilyivät muuttumattomina, kun kuuden päivän mittainen rutistus saavutti puolivälinsä Meksikon Moreliassa.

Ranska uhkaa karata kolmanteen peräkkäiseen mestaruuteensa, Italia vankistaa toista sijaansa ja Suomi tulee kuusikolla Eero Remes, Jari Mattila, Juha Salminen, Marko Tarkkala, Oskari Kantonen, Valtteri Salonen edelleen tukevasti kolmantena.

- Joukkueena menee ihan samalla tavalla kuin tähänkin asti ja oma ajo tuntuu kulkevan aikojen valossa mukavasti ilman suurempia virheitä, kuittasi enduro 2-luokassa keskiviikkona kolmanneksi vauhdikkaimmasta suorituksesta vastannut Salminen.

Ranska on repinyt kolmen kisapäivän jälkeen 5.27 minuutin kaulan Italiaan, joka puolestaan pystyi kasvattamaan johtomatkaansa Suomeen. Sitä on nyt 3.30 minuuttia Italian eduksi. Takaa vaaniva uhka on jäänyt kauas, sillä neljäntenä oleva USA on hyytynyt Suomesta jo lähes kuusi minuuttia.

Kuljettajat hapoilla ja pyörät kovilla kivikossa

Torstaista saattaa muodostua toistaiseksi ilman suurempaa dramatiikkaa edenneen Sixin ratkaisupäivä. Silloin rymistellään samalla reitillä kuin keskiviikkonakin.

- Kolmas ajopäivä toi tullessaan sen, mitä osattiin odottaakin. Reitti oli huomattavasti rankempi kuin vielä maanantaina ja tiistaina. Kivikkoa mentiin ylös ja alas kuin loppua ei olisikaan. Voin vain kuvitella, kuinka kerhojoukkueen kuljettajilla alkoi jossain vaiheessa vähän puusuttaa, pudotteli Salminen.

Salminen sivaltaa 2-luokan yhteisajoissa neljäntenä, 3.35 minuuttia koko kisan nopeimman miehen, eli Ranskan Johnny Aubertin takana. Aubert huimistelee aivan omassa kastissaan, sillä Salmisen ero toisena olevaan Italian Manuel Monniin on vain 18 sekuntia.

Tosin senkin kurominen umpeen on työn ja tuskan takana.

- Kaksi uutta erikoiskoetta toivat selkeästi lisäväriä jo tutuiksi tulleisiin, toki edelleenkin kisassa mukana oleviin pätkiin. Se minua kyllä vähän ihmetyttää, että vaikka muutama ek ajetaan joka päivä 2-3 kertaa, niin maa on kuin betonia, eli ei uran uraa, Salminen kuvaili kupletin juonta korkealla Morelian vuoristossa.

Enduro 2-luokan muista suomalaiskuljettajista Kantonen ajaa 16:ntena ja Tarkkala yhden pykälän hänen takanaan. Kantosen välimatka Aubertiin kirjataan ajallisesti lukemin 5.59,15. Tarkkalan ero Kantoseen on 43 sekuntia.

Juniorijoukkueen Roni Nikander on ehtinyt luokan yhteisajoissa niukasti Kantosen edelle.

Remes jatkaa Suomen nopeimpana kuskina

Pienimmässä, eli 1-luokassa pölyä nostattava Remes on ollut Suomen nopein kuljettaja kaikkina kolmena ajopäivänä. Remes kiersi keskiviikon lenkin 27 sekuntia Salmista kiireisemmin.

Remes kapinoi Ranskan Antoine Meon kanssa tiukasti luokan piikkipaikasta. Meo kykeni lisäämään etumatkansa 13 sekuntiin keskiviikon kiekalla. Meno maittaa myös Mattilalle, joka on kuudentena 1.57 minuuttia Meosta.

Suomen juniorikvartetin Antti Hellsten veti hänkin keskiviikkona varsin väkevän päivän. Yhteisajoissa seitsemättä sijaa hallussaan pitävä Hellsten jäi Remeksestä 47 sekuntia pystyen kuitenkin pitämään Mattilan 2,31 sekunnin turvin takanaan. Isossa luokassa Valtteri Salonen jatkaa vakuuttavasti kahdeksantena. 3-luokan tahtipuikon on ottanut haltuunsa Ranskan Sebastien Guillaume 15 sekunnin erolla Espanjan Oriol Menaan, joka vei vielä avauspäivän nimiinsä. Salosen ero luokkakärkeen on 2.57 minuuttia.

Juniorit jahtaavat Ranskaa ja mitalia

Suomen junioreiden joukkue - Hellsten, Nikander, sekä 1-luokassa kisaavat Laurit Pohjonen ja Salonen - taistelee tiukasti vähintäänkin himmeimmistä mitalista. Neljäntenä taivalta taittavalla Suomella on matkaa Ranskaan ja kolmanteen sijaan 37 sekuntia. Tosin taaksekaan ei ole pitkä matka, sillä USA hengittää Suomen niskaan 57 sekunnin päässä. Espanja vie letkaa 2.56 minuuttia Ruotsin edellä. Suomen ero Ranskaan on 4.41 minuuttia. Kaikki on Meksikossa yhä mahdollista, vaikka varsinkin miesten Trophyn kärkipään sijoitukset alkavat vaikuttaa jo miltei kiveen hakatuilta. Edessä on kuitenkin yhä kolme kisapäivää, joista viimeisin vetäistään loppucrossin merkeissä lauantaina Autodromo El Aquilassa. - Torstaina vielä sama kivirynkytys ja viidentenä päivänä uusi reitti, joka on kahden aiemman sekoitus, viitoittaa Salminen tietä tulevaan.

Morelia, Meksiko.

Enduromoottoripyröilyn MM-joukkuekilpailu, tilanne 3/6 ajopäivän jälkeen:

1) Ranska (Johnny Aubert, Nicolas Deparros, Sebastien Guillaume, Antoine Meo, Rodrig Thain, Christophe Nambotin) 10.17.26,49, 2) Italia (Alex Salvini, Alessandro Belometti, Thomas Oldrati, Manuel Monni, Simone Albergoni, Alesandro Botturi) 5.27,81 jäljessä, 3) Suomi (Eero Remes, Jari Mattila, Juha Salminen, Marko Tarkkala, Oskari Kantonen, Valtteri Salonen) + 8.57,45, 4) USA (Mike Brown, Kurt Caselli, Jimmy Jarret, Timmy Weigand, Destry Abbot, Nathan Woods) + 14.52,90, 5) Puola (Marcin Frycz, Pavel Szymkowski, Michal Szuster, Karol Kedzierski, Bartosz Oblucki, Sebastian Krywult) + 25.30,78, 6) Chile (Nicolas Urrutia, Jeremia Israel, Vicente Israel, Vicente Garcia Huidobro, Benjamin Israel, Roland Spaarwater) + 37.11,91, 7) Meksiko + 42.14,18, 8) Saksa + 48.45,19, 9) Venezuela + 1.09.22,05, 10) Japani + 1.25.05,99, 11) Belgia + 1.45.19,64, 12) Kolumbia + 2.17.35,49, 13) Argentiina + 5.41.45,62.

Juniorit:

1) Espanja (Victor Guerrero, Mario Roman, Lorenzo Santolino, Oriol Mena) 6.16.51,71, 2) Ruotsi (Henrik Lindholm, Johan Carlsson, Karl Svensson, Carl Sjöo) + 2.56,77 jäljessä, 3) Ranska (Antoine Basset, Pierre Pallut, Romain Dumontier, Alexandre Quereyre) + 4.04,36, 4) Suomi (Antti Hellsten, Roni Nikander, Lauri Salonen, Lauri Pohjonen) + 4.41,10, 5) USA (Ian Blythe, Cory Buttrick, Nick Fahringer, Taylor Robert + 5.38,54, 6) Italia (Massimo Mangini, Jonathan Manzi, Giacomo Redondi, Nicol Mori) + 8.20,43, 7) Saksa + 13.25,52, 8) Chile + 13.55,72, 9) Meksiko + 16.33,81, 10) Argentiina + 37.57,28.

Luokkakohtaiset tilanteet 3/6 ajopäivän jälkeen:

E1: 1) Antoine Meo Ranska, Husqvarna 2.02.51,97, 2) Eero Remes Suomi, KTM 13,00 jäljessä, 3) Alex Salvini Italia, Husqvarna + 50,71, 4) Kurt Caselli USA, KTM + 1.54,48, 5) Jari Mattila Suomi, Honda + 1.57,57, 6) Mike Brown USA, KTM + 2.48,68, 7) Antti Hellsten Suomi, KTM + 2.50,55, ...14) Lauri Pohjonen Suomi, Husqvarna + 6.21,72, 19) Lauri Salonen Suomi, KTM + 7.37,29.

3. päivän tulokset: 1) Meo 41.44,87, 2) Remes 7,91 jäljessä, 3) Salvini + 12,91, ...5) Hellsten + 55,09, 6) Mattila + 57,40, 18) Salonen + 2.42,33, 19) Pohjonen + 2.59,97.

E2: 1) Johnny Aubert Ranska, KTM 2.01.02,38, 2) Manuel Monni Italia, Yamaha 3.16,63 jäljessä, 3) Thomas Oldrati Italia, KTM + 3.26,79, 4) Juha Salminen Suomi, Husqvarna + 3.35,21, 5) Rodrig Thain Ranska, TM + 4.23,00, 6) Romain Dumontier Ranska, Husqvarna + 4.39,05, ...14) Roni Nikander Suomi, Husqvarna + 5.51,86, 16) Oskari Kantonen Suomi, KTM + 5.59,15, 17) Marko Tarkkala Suomi, Husqvarna + 6.42,61.

3. päivän tulokset: 1) Aubert 41.21,27, 2) Monni 54,74 jäljessä, 3) Salminen + 58,35, ...12) Nikander + 1.37,45, 14) Tarkkala + 1.44,71, 15) Kantonen + 1.45,59.

E3: 1) Sebastien Guillaume Ranska, Husqvarna 2.03.54,25, 2) Oriol Mena Espanja, Husaberg 15,42 jäljessä, 3) 0,12, 3) Christophe Nambotin Ranska, GasGas + 55,94, 4) Simone Albergoni Italia, KTM + 1.13,81, 5) Alessandro Belometti Italia, KTM + 1.29,94, 6) Homero Diaz Meksiko, KTM + 1.29,98, ...8) Valtteri Salonen Suomi, Husaberg + 2.56,96.

3. päivän tulokset: 1) Guillaume 42.10,36, 2) Nambotin 8,47 jäljessä, 3) Albertoni + 9,30, ...9) Salonen + 55,51.

Lisätietoja:

www.juhasalminen.net

www.markotarkkala.com

www.isde2010.com