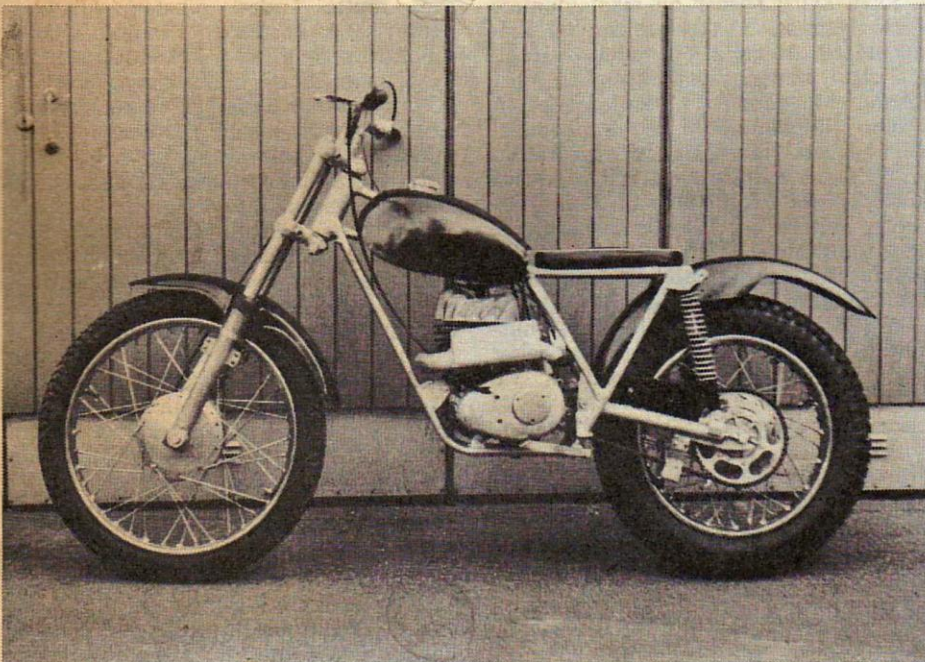


Uusi trial-pyörä Suomen radoilla

HMK-laisjuniorin Lauri Pakoman äskettäin maahan tuottama Sprite Monza Trials on täysi-
verinen trial-pyörä kevyine runkoineen ja lasikuidusta valmistettuine lokasuojineen ja poltto-
ainesäiliöineen. Pyörän paino on tankattuna noin sata kiloa. Lasikuituosat ovat syvän vihreät
ja runko teräksen harmaa. Pyörän kotimaa on Englanti.



Sprite ajajan näkökulmasta. Polttoainesäiliö on tosi kapea ollen täysin poissa polvien tieltä.

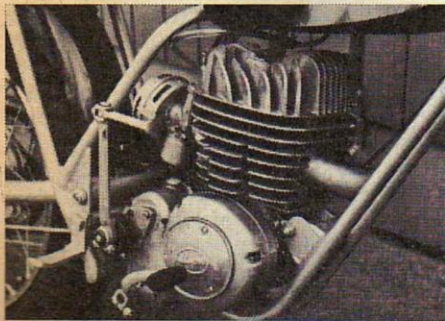


Sprite-tehtaan uudet etuteleskoopit ovat jo iloinen luku sinänsä. Ne ovat kopioitua Cerianin ja Bultacón vastaavista, ja on syytä olettaa, etteivät ominaisuudet ole ainakaan huonommat. Joustoliikkeen pituus on peräti seitsemän tuumaa. Myönteinen piirre on myös se, että etupää on laakeroitu emäputkeen kookkain kartiorullalaakerein.

Virtauskanavat on suunniteltu erityisesti trial-käyttöön. Vaihdelaatikko on erillinen, ja vaihteiden välityssuhteet ovat 8,3:1, 11,4:1, 17,3:1 ja 29,1:1.



Rungon tukevuudesta saa käsityksen jo tutkimalla polttoainesäiliön alla olevaa rakennealaa.



Pyörää myydään Englannissa useilla eri moottoreilla. Suomeen tuotettu yksilö on varustettu Villiersin "Starmaker"-moottorilla, joka lienee ainoa laatuaan maassamme. Moottori on jyhkeän näköinen ilmestys valtavine sylinterineen. Yksisylinterisen ja kaksitahtisen moottorin iskutilavuus on 247 cc, sylinterin mitat 68×68 mm, puristussuhde 8,5:1, ja tehoa löytynee 15 hv/5 500 kierr/min.