

ERILAISIA MOPOJA

Teksti T. Tuurikkala
Kuva J. Markkanen

Urheilumopo

Urheilumopot muistuttavat paljon oikeita moottoripyöriä: niissä on useimmiten pitkä satula, tankki polvien välissä, kapeat lokasuojat ja putkirunko. Vaihteita on vähintään kolme, yleensä kuitenkin neljä kappaletta. Useimmat urheilumopot on tehty "monttukoneiden" näköisiksi, tässä kumminkin choppermalli.



Pappamopo

"Pappamopossa" on peltirunko, pieni satula ja syvät lokasuojat. Yleensä vaihteita on kaksi kappaletta, ja ne voivat toimia automaattisesti. Nimensä nämä mopot ovat saaneet siitä, että kuljettajat ovat melkein säännöllisesti yli 60-vuotiaita!

Kevytmopo

Kevytmopo muistuttaa aika tavalla polkupyörää. Tällaiset on pyritty tekemään mahdollisimman yksinkertaisiksi ja helppokäyttöisiksi, ja yleensä kevytmopoissa on vain yksi vaihte eikä kytkinkahvaa ollenkaan. Ajaja

vääntää vain kaasua, ja mopo lähtee liikkeelle.

Alun perin kevytmopot tarkoitettiin naisten ostosajokeiksi, mutta eipä ainkaan Suomessa näy liiemmalti tyttöjä tällaisten se-
lässä.



Minimopo

Pienen pienet minimopot ovat päässeet hirmuiseen suosioon. Niiden voittokulun aloitti kymmenen vuotta sitten Hondan Monkey-malli (suomeksi apina), ja siksi kaikkia pikkumopoja nimitetään "Mankeiksi", vaikka markkinoilla on nykyään muitakin merkkejä.

Harjoitusmopo

Harjoitusmopot on tarkoitettu pelkästään ajoharjoitteluun suljetulla alueella, eikä näillä saa ajaa liikenteessä, vaikka ikää olisi tarpeeksi. Eihän tällaisissa ole edes valoja. Harjoitusvehkeitä on tarjolla monta eri kokoa, ja pienimmät ovat ainakin koosta päätellen soveliaita jopa kolmevuotiaalle pikkulapselle!

