

§§ MISSÄ JA KUKA SAA AJELLA? §§

Alle 15-vuotiaat eivät lain mukaan saa ajaa yleisillä teillä. Viime aikoina on tosin esitetty ehdotuksia, että ikäraja laskettaisiin 14:ään ja samalla käyttöön tulisi jonkinlainen ajokortti, mutta toistaiseksi noudatetaan kuitenkin vanhaa lakia.

Liikenteen sekaan ei alikäisellä ole siis mitään asiaa. Mopoa voi kyllä taluttaa kadulla, mutta edes alamäkiä ei saa laskea selässä istuen, ei vaikka moottori olisi sammuksissa. Jopa tien ylittäminen ajamalla on laitonta.

Mutta suljetulla yksityisalueella voi nuorempikin mopoilija ajaa. Käytännössä

tämä tarkoittaa piha-alueita, metsäpolkuja, soramonttuja, yleiseltä liikenteeltä suljettuja yksityisteitä ja muita vastaavia "epävirallisia" alueita. Maanomistajan lupa kannattaa kumminkin kysyä, jotta vältetään turhilta jälkipuheilta.

Suljetuilla alueilla ajettaessa laki ei määrää mopon varustuksesta mitään — esimerkiksi valottomalla vehiclellä voi ajella kaikessa rauhassa. Oman turvallisuuden takia on kuitenkin jarrut ja muut tärkeät laitteet syytä pitää kunnossa. Ja kypärää kannattaa käyttää aina.

Kaikki 15 vuotta täyttä-

neet saavat liikkua mopoillaan muun liikenteen joukossa, kunhan käyttävät hyväksyttyä suojakypärää. Muita vaatimuksia laki ei kuljettajalle aseta.

Sen sijaan itse kulkuneuvosta on laissa enemmänkin tarinaa. Mopon pitää olla kuitenkin tavoin asiallisessa kunnossa — esimerkiksi jarrujen ja valojen on toimittava ja renkaiden oltava kelvollisessa kunnossa.

Lisäksi mopossa pitää olla liikennevakuutus, jonka tunnuksena on takalokasuojaan kiinnitettävä, vuosittain vaihtuva kilpi. Mopon suurin sallittu nopeus on 40 km/h.

MINITRIAL

Monen mopoharrastajan mieli alkaa tehdä myös kilpailuihin vertaamaan taitojaan muihin. Minitrial on erittäin hyvä laji: se kehittää ajotaitoa, on turvallista ja kaiken lisäksi vielä melko halpaakin.

Trial on siitä erikoinen motorurheilulaji, että siinä ei kilpailla nopeudesta. Porukan hitain kaveri saattaa hyvinkin voittaa koko kisan.

Trialissa ratkaisee ainoastaan moottoripyörän hallinta. Ajoreitti on vedetty vaikeaan maastoon, yleensä kalliioille, metsään tai vaikkapa puron pohjalle. Taipale on jaettu pienempiin osiin eli tarkkailuajaksioihin, joilla jokaisella on tuomarit vahtimassa kilpailijoiden ajamista.

Jakson aikana annetaan virhepisteitä. Jos jalka koskee kerran maahan, tulee yksi virhepiste, kahdesta kosketuksesta annetaan kaksi miinusta ja kolmesta taikka useammasta potkaisuista tulee jakson saaliiksi kolme virhepistettä. Jos pyörä sen sijaan pääsee kaa-

tumaan, vauhti pysähtymään tai tapahtuu ulosajo, annetaan jaksolta viisi virhettä. Kaikkien jaksoiden virhepisteet lasketaan lopuksi yhteen, ja pienimmän summan saanut voittaa kilpailun.

Minitrial-kilpailuissa ajoreitit ovat vielä kohtuullisen helppoja, mutta esimerkiksi MM-kisatasolla kuljettajat joutuvat ajamaan jo aivan uskomattomista paikoista. Huipputrial onkin jo silkkaa akrobatiaa tai sirkustaidetta.

Jo 10-vuotiaana mukaan

Minitrialin vakiomopoluokka C1 on tarkoitettu harrastusta aloitteleville pojille ja tytöille. Kilpailuihin saa osallistua jo sinä vuonna, jolloin täyttää kymmenen vuotta. Luokan yläikäraja on 16. Kilpailuihin osallistuvalla vaaditaan ajajalupa eli lisenssi, ja sen saamiseksi pitää kuulua johonkin moottorikerhoon. Yleensä liittyminen onnistuu vaikka kilpailupaikalla.

C1-kilpailussa käytettävän mopon on oltava kaupasta saatavaa mallia, ja siihen sallitaan vain pieniä muutoksia. Näin kilpaileminen ei käy järkeväksi — mopo on halpa, varaosia ei kulu paljon, eivätkä bensakustannuksetkaan ole suuret. Ja kilpalait-

teilla voi lisäksi ajella liikenteessäkin, mikäli vain kuskillalla on ikää tarpeeksi.

Vakiomopoluokka on hyvä ponnahduslauta kohti varsinaisia trialkilpailuja. Seuraava vaihe on 12—16-vuotiaille tarkoitettu C2-luokka, jossa ajokit saavat olla 80-kuutioisia. Yli 16-vuotiaat kilpailevat 125-kuutioisten luokassa.

Minitrialtoiminta on Suomessa melko vilkasta, ja tänäkin kesänä ajetaan reilut 20 kilpailua eri puolilla maata. Tarkempia tietoja kannattaa kysellä paikallisesta moottorikerhosta. Monet moottorikerhot järjestävät myös minitrialkursseja, joiden avulla pääsee hyvin harrastuksen alkuun.



Trialkuljettajat ovat taiturimaisia mopon käsittelijöitä. Nopeudet ovat pieniä, ja onnettomuuksia sattuu aniharvoin.