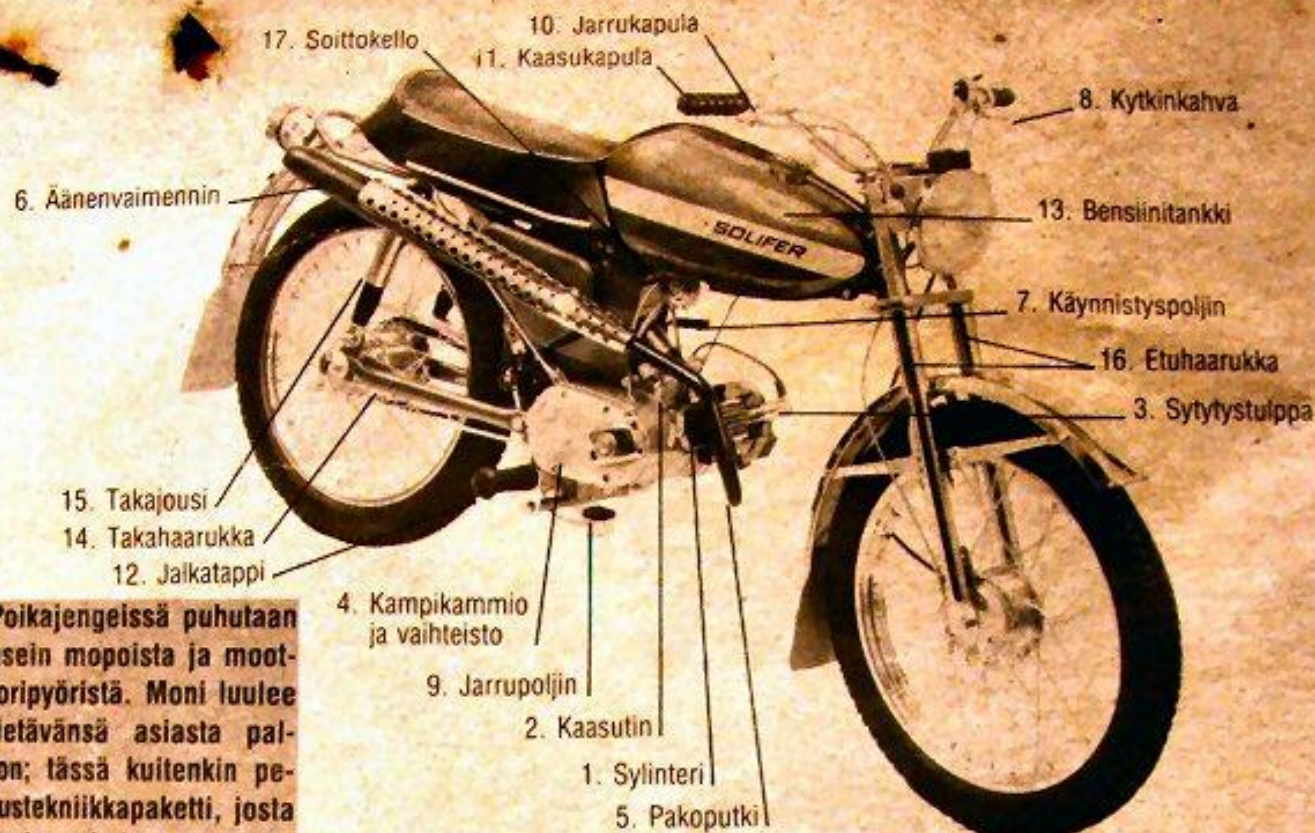




Poikajengeissa puhutaan usein mopoista ja moottoripyöristä. Moni luulee tietävänsä asiasta paljon; tässä kuitenkin perustekniikkapaketti, josta omia — ja kavereiden — tietoja on hyvä tarkistella.

MOPOTEKNIKKAA

Sylinteri (1.)

Sylinterin eli "pytyn" sisällä bensiini poltetaan. Tämä mopo on ajoviimajähdytteinen, sillä sylinteri jäähdytysripooneen on paljaana. Toiset mopot — esim. pappamallit — ovat puhallinjäähdytteisiä, ja niissä on sylinterin päällä kuoret. "Pytyn" sisällä liikkuu mäntä.

Kaasutin (2.)

kaasutin eli "kaasari" muuttaa bensiinin herkästi syttyväksi höyryksi. Jos kaasuttimen menee roskaa, voi esiintyä käyntihäiriötä tai moottori "saattaa sammua tyystin". "Kaasarin" takapäässä on ilmanpuhdistin.

Sytytystulppa (3.)

Sylinterinkanteen on ruuvattu kiinni sytytystulppa, jonka tehtävänä on sytyttää bensiinihöyry. Jos tulppa on liian kainen tai kärkien välissä on roska ("piikki"), käy moottori huonosti ja voi sammutua.

Kampikammio ja vaihteisto (4.)

Mopon kampikammio ja vaihteisto muodostavat yhdessä moottorin "alakeran". Vaihteistossa eli "laatikossa" täytyy olla öljyä.

Pakoputki (5.)

Pakoputki eli "pötkä" johtaa pakokaasut äänenvaimentimeen.

Äänenvaimennin (6.)

Äänenvaimentimen eli "pötkän" ansiosta mopon moottori on aika hiljainen.

Käynnistyspoljin (7.)

Käynnistyspolkimen eli "pötkän" avulla mopo saadaan käyntiin työntämättä.

Kytinkahva (8.)

Kytinkahvasta vedettäessä mopo ei liiku, vaikka vaihde olisikin päällä. Vajerin säätöruuvia kääntämällä pitää kahvan tyhjä liike säätää

noin kahdeksi milliksi.

Jarrupoljin (9.)

Jarrupoljin vaikuttaa takajarruun. Jarrutangan säätömutteri pitää asettaa niin, että jarru ei laahaa, mutta polkimen tyhjä liike on vain noin sentti. Samassa paikassa mopon vasemmalla puolella on vaihdepoljin.

Jarrukahva (10.)

Jarrukahva vaikuttaa etupyörään. Säädetään vajerista niin, että jarru ei laahaa, mutta kahvan tyhjä liike on mahdollisimman pieni.

Kaasukapula (11.)

Kaasukapulalla säädetään moottorin käyntinopeus. Vajeri pitää säätää niin, että tyhjä liike on millin tai pari

Jalkatappi (12.)

Bensinitankki (13.)

Useimmat mopot ovat kak-

sitahtisia, ja niiden tankkiin pannaan yleensä neliprosenttista bensaöljyseosta. Nelitahtisiin (Honda Monkey) pannaan pelkkää bensiiniä.

Takahaarukka (14.)

Mopojen takajousitusrakennetta kutsutaan keinuhaarukaksi eli "pötkäksi".

Takajousi (15.)

Useimmissa nykyisissä urheilumopoissa on jousien lisäksi hydraulinen iskunvaimennus.

Etuhaarukka (16.)

Urheilumopojen etujousitusena on useimmiten neste-vaimennettu teleskooppi eli "pötkä". Pappamalleissa on yleensä edessäkin keinuhaarukka.

Soittokello (17.)

Mopoissa on yleensä sähköinen soittokello eli "rääkä" tai "pötkä".