

Salmisen silmissä siintää kahdeksas maailmanmestaruus

Enduromoottoripyöräilijä Juha Salminen, 33, käynnistää historiallisen kahdeksannen henkilökohtaisen maailmanmestaruuden tavoittelun tulevana viikonvaihteena Espanjan Valverde del Caminossa.

- Tunnelmat ovat ihan hyvät ja valmistautuminen kauteen on sujunut onnistuneesti, kertoo toista kauttaan BMW:llä kilpaileva Salminen.

Tasoltaan kivenkovassa enduro 2-luokassa ajava Salminen on ehtinyt hakea jo sopivasti kisatuntumaa Espanjan mestaruussarjan merkeissä.

- Olen päässyt ajamaan riittävästi ja lähtökohta alkavaan MM-kauteen on paljonkin parempi kuin vuosi sitten vastaavaan ajankohtaan, vahvistaa Salminen.

Salminen lähtee MM-kauteen päivitetyn BMW-pyörän puikoissa. Uuden pyörän, johon tekniikka tulee BMW:ltä ja runko Husqvarnalta, ensi-ilta ajoittuneen kauden kolmanteen osakilpailuun Italiaan.

- Nykyistä pyörää on paranneltu samalla kun kehitystyö on sen osalta tavallaan rauhoitettu. Nyt tällä pyörällä pystyy ajamaan oikeasti kilpaa, sanoo Salminen.

Salminen korostaa että uusi, saksalaisitalialaisen yhteistyön tuloksena valmistuva BMW-Husqvarna ei takaa välittömästi paikkaa auringossa.

- Tuon pyörän kanssa on edessä edelleen paljon töitä, ennen kuin se on valmis. Tavoitteemme on se, että pääsemme uudella pyörällä eroon niistä muutamista perusongelmista, jotka ovat vaivanneet tätä nykyistä pyörää, toteaa Salminen lähtemättä yksilöimään haussa olevia parannuksia.

Salminen odottaa laajempaa luokkakärkeä

Urallaan 82 MM-osakilpailuvoittoa - siis enemmän kuin kukaan muu - tuulettanut Salminen on kuitannut 2-luokassa kahtena edellisenä kautena MM-hopeaa. Kultaa on molemmilla kerroilla huuhtonut ranskalainen Johnny Aubert, joka siirtyi täksi kaudeksi 1-luokkaan.

- Kakkosluokka on kova. Ei se ole suinkaan sen helpompi kuin aikaisemminkaan, päinvastoin, Salminen viittaa ensisijaisesti Mika Aholan ja espanjalaisen Ivan Cervantesin suuntaan.

Kakkoseen tulleista kärkinimistä Ahola ajoi viime vuonna Hondalla mestariksi 1- ja Cervantes KTM:llä puolestaan 3-luokassa. Aholalle mestaruus oli kolmas peräkkäinen. Cervantesilla titteleitä on yksi Aholaa enemmän.

- Viime vuonna 2-luokassa tilanne oli käytännössä tämä: ensin tuli yksi kuljettaja (Aubert) ja sitten muut. Odotan, että kärki on tällä kaudella laajempi. Ahola ja Cervantes ovat varmasti kovia, mutta onhan heitä toki muitakin, muistuttaa Salminen, jolla on tilillään myös kaksi GNCC-mestaruutta vuosilta 2005 ja 2006 Yhdysvaltojen maaperältä.

Salminen palasi MM-sarjaan vuodeksi 2007, jolloin hän tykkäsi mestariksi 1-luokassa. Ahola puolestaan juhli samana vuonna ensimmäistä henkilökohtaista mestaruuttaan 2-luokan merkeissä.

- Aikalailla ristiinhän nuo luokat ovat Aholan kanssa menneet. Jos nyt oikein muistan, niin taisimme kilpailla Mikan kanssa viimeksi vuonna 1997 samassa luokassa, Salminen avaa historiaa.

MM-sarjassa ajetaan tuttuun tyyliin yhteensä 16 kisapäivää kahdeksan viikonvaihteen aikana.

- Kausi on pitkä ja sen aikana saattaa tapahtua kaikenlaista. Tilanteet vaihtuvat, mutta eihän minulla voi olla tavoiteasettelun osalta vaihtoehtoja. Mestaruus on mielessä, vakuuttaa Salminen.

Lisätietoja:

<http://www.juhasalminen.net/>

Tarkkala tavoittelee paluuta enduron MM-mitalikantaan

Marko Tarkkala, 27, lähtee motivoituneena ja mitali mielessään perjantaina Espanjan Valverde del Caminossa starttaavaan enduromootoripyöräilyn MM-sarjaan.

- Fiilikset ovat korkealla, vaikka viime vuosi meni miten meni ja valmistautuminen uuteen kauteen Espanjan mestaruussarjan merkeissä ei sekään kulkenut suunnitelmien mukaan. Realisti pitää tietenkin olla, mutta mitalia lähdetään taas hakemaan. Eihän täällä olisi muulla tavoitteella järkeä kilpailla, tähdentää Tarkkala.

Toisen BMW-kautensa käynnistänyt Tarkkala siirtyi tänä vuodeksi enduro 2-luokkaan. Tarkkala ajoi sitä ennen kuusi kautta sarjan suurimmassa, eli 3-luokassa, josta tähän mennessä kirkkaimpina mitaleina jäi käteen kolme MM-hopeaa. Niistä viimeisin irtosi vuonna 2008.

- Luokka on tietenkin uusi, mutta eihän tuossa pyörässä ole esimerkiksi tehojen osalta hirveän suuria eroja viime vuoden kalustoon nähden. Tässä mielessä on tavallaan turha puhua opettelusta uuteen pyörään, toteaa Tarkkala.

“On vain tehtävä sitä mitä osaa”

Revanssia virittelevä Tarkkala ajaa MM-avauksen, sekä heti seuraavana viikonvaihteena Fafessa vuoroaan odottavan Portugalin osakilpailun nykyisellä pyörällä.

Uusi kilvanajolaite, johon tekniikka tulee BMW:ltä ja runko Husqvarnalta, saa näillä näkymin tulikasteensa kauden kolmantena MM-osakilpailuviikonvaihteena 22.-23. toukokuuta Italian Loveressa.

Tarkkala odottaa innokkaasti uutta pyörää ja lisätestejä sen puikoissa, mutta hän malttaa pitää siitä huolimatta ajatuksensa tiukasti MM-avauksessa, joka sijoittuu Andalusian länsiosassa sijaitsevan Huelvan kaupungin tuntumaan.

Pakkokin, sillä petrattavaa riittää.

- MM-kautta edeltävissä Espanjan sarjan kisoissa tuntui välillä siltä, että keinot olivat loppua. Mutta ei auta muuta kuin tehdä sitä mitä osaa, pusertaa kovempaa ja löytää sitä kautta lisää vauhtia.

Ajaminen on kyllä tuntunut sinänsä ihan hyvältä, vaikka tulokset ovatkin kertoneet toista. Lähden alkavaan kauteen kaikesta huolimatta varsin positiivisin mielin, vakuuttaa Tarkkala.

Salminen, Ahola ja Cervantes suosikkeja

Tarkkala poimii piinkovasta 2-luokasta kolme suosikkia yli muiden.

Nuo nimet eivät tule kenellekään yllätyksenä: tiimikaveri Juha Salminen, Hondalla kilpaileva Mika Ahola ja Espanjan sarjaa KTM:llä dominoinut Ivan Cervantes. Tarkkalan mainitsemalla triolla on plakkarissaan jo 14 henkilökohtaista maailmanmestaruutta lukemin 7-3-4.

- Tuon kolmikon jälkeen tulee useammankin kuljettajan tasainen nippu, jossa menestyminen edellyttää hyvän vauhdin lisäksi ehjää ajoa. Esimerkiksi yksikin kaatuminen voi maksaa hetkessä monta sijaa, muistuttaa Tarkkala.

Enduromootoripyöräilyn kauden 2010 MM-kalenteri:

10.-11.4. Valverde del Camino, Espanja

17.-18.4. Fafe, Portugali

22.-23.5. Lovere, Italia

12.-13.6. Kwidzyn, Puola
19.-20.6. Puchov, Slovakia
28.-29.8. Serres, Kreikka
04.-05.9. Fethiye, Turkki
25.-26.9. Noiretable, Ranska

Lisätietoja:

<http://www.markotarkkala.com/>
<http://www.enduro-abc.com/>