

Kävelytrial 30.1.2010

MP-Taito järjestää kävelytrialin Vuohimäessä la 30.1. Ajajakokous on klo 11. Haluamme luoda hauskan Trialhenkisen päivän nientosten keskelle. Tilaisuus on avoin kaikille. Kävelytrialissa kävellään trial-jaksoja pelkän ohjaustangon kanssa.

Jaksoluokat: Miehet, seniorit, naiset ja nuoret alle 15v. Katsojat tervetulleita.

Tapahtuma on jatkoa aikaisempaa historiaan. Ensimmäinen kävelytrial järjestettiin 1965 Nuuksiossa / HMMK (Helsingin moottorimieskerho). MP-Taito on järjestänyt kävelytrialit 1992 ja 2000, jolloin meillä viimeksi oli lajiin riittävästi lunta.

Järjestäjä lainaa ryhmille ohjaustangot, mutta oman tangon saa ottaa mukaan. Merkkiuskillisuutta voi osoittaa laittamalla oman pyöränsä etukilven tankoon kiinni. Hienoitien tuunattu tanko saa erikoispalkinnon.

Osallistumismaksu paikanpäällä 5e. Sisältää jaksot, kunniakirjan, parkkipaikan aurauksen ja kuuman mehun. Grilli on päällä talonpuolesta – ota omat grillattavat. Älä ota peräkärryä tai mopoa tällä kertaa mukaan.

Ilmoittaudu 29.1. mennessä : tomi.alajoki (ät) gmail.com



Kuvassa ajatuksia tankotuunaajille. oik. alakuvassa lisätty pärinä-räikkäkaasukahvat (biltema 3.99e).

1. Jaksot on merkitty käyttäen trialnuolia, nauhoja tai puukeppejä. Jaksoissa on eri vaativuustasoja: esim: A= miehet, B = naiset ja nuoret alle 15v jne. Jaksojen määrä, vaikeustasot, kiertojärjestys ja kierrosten määrä kerrotaan ajajakokouksessa.
2. Kuljettajat lähtevät liikkeelle 5 henkilön ryhmissä. Ryhmän kukin jäsen on kiertävällä vuorolla joko kuljettaja, merkkari, tai jaksotuomari (joita 3kpl ryhmässä, nämä yhdessä arvioivat suorituksen).
3. Ohjaustangosta on pidettävä kiinni kahdella kädellä, normaalilla ajo-otteella.
 - Käden irrottaminen tangosta= 1vp.
 - Ohjaustangon kosketus maahan, esteeseen tms = virheet nykyisten trialsääntöjen mukaan
 - Polvien, käsien olkapäiden tai muiden kuin pelkkien kengänpohjien maakosketus = virheet nykyisten trialsääntöjen mukaan.
 - molemmat polvet = 2vp, 1 polvi+ kyynärpää/tanko tai käsi = 2vp, Molemmat polvet kyynärpää/tanko tai käsi = 3 vp, totaalinen kumoon mätkähtäminen = 5vp.
 - Pysähdys jaksosuuntaisessa etenemisessä = Miehet 5 vp, naiset ja nuoret 0 vp.
4. Tasapistetilanteessa järjestetään tarvittaessa aikajakso joka ratkaisee sijoituksen.
5. Kuljettajien verbaalinen innostaminen / hiillostaminen on sallittua.
6. Moottorin ääntä saa, ja suositellaan imitoitavan suorituksen aikana.
7. Jalkineet: normaalit kumipohjaiset jalkineet, ilman tehdas / jälkiasennettuja muovisia tai metallisia pitoelementtejä. Eli rehti peli kuuluu asiaan.
8. Jokainen osallistuu tapahtumaan omalla vastuullaan.
9. Pukeudu sään mukaisesti. Trial suojien käyttöä suositellaan lämpimästi.
10. Kaikkien jaksojen läpikäynti oikeuttaa järjestäjän tarjoamaan lämpimään mehuun. Osallistujat saavat muistoksi kunniakirjan. Lisäksi paikalla on grilli tulineen, ota omat grillattavat mukaan.

Nauti päivästä ja mukavasta seurasta!