

Mika Välisalo alias Välläri

Juha von Plato esitti kysymyksen: Mika Välisalo?

No yritetään, mutta meidän täytyy lähteä hieman pidempään asiaa tarkastelemaan. Espoon Friisilä oli aikanaan Suomen Trialin mekka. Omakotialueen lähellä sijainnut rakentamaton kallio oli mitä sopivin trialiin. En ihan tarkkaan tiedä kuka oli ensimmäinen, mutta yritetään nyt kuitenkin. Oli Välisalon veljekset, oli Eräkareen veljekset, oli Vesterisen veljekset ja paljon muita. Seuraava ei ole kronologinen järjetys.

Eräkareen veljekset

Raimo ja Jorma olivat aivan Suomen kärkeä. Heidän isänsä oli Suomen urheiluliiton (se on Yleisurheilun) puheenjohtaja. Keltaiset ja oranssit OSSAt olivat veljeksien tuomia. Nyt heitä edustaa keskiviikkoisin Vuohimäessä Raiken poika Sami ja pojanpoika Anton.

Vesterisen veljekset

Välisalon veljesten mukaan harjoituksiin tuli nuori poika, jonka nimi oli Yrjö Vesterinen. Yrjö aloitti kaksipyöräuransa Haagan mopotapahtumissa. Silloin ennen, moottoripyörien trial-kilpailuihin pääsi 16 vuotiaana ja ajokortin haltijana. Hieman eri asia nykyisin. "Vesty" aloitti 100cc Yamahan postipyörällä, johon oli vaihdettu Greevesin linkkukeula. Jammu oli Tarmo Välisalon taidonnäytteitä. Ykän jatko on sitten suomalaista motukkahistoriaa, joka hänen kohdaltaan jatkuu edelleen Englannissa classic-trialin parissa. Yrjön nuorempi veli Anton oli myös hyvä trial-kuski. Pieni juttu veljesten historiasta on, kun Anton ilmoittautui Skotlannin Kuuden Päivän Trialiin. Silloin ei ollut nettiä, voitteko nuoret uskoa? Kisan järjestäjä lähetti Antonille hyväksymiskirjeen, mutta Ykä ei tiennyt touhusta mitään ja avasi kirjeen vahingossa ja hups keikkaa. Kolmas veli Jussi oli hieman vanhempi, mutta veljesten välit olivat kunnossa. Jussi voitti useita Suomen mestaruuksia sivuvaunu rr-kisasta. Valitettavasti Jussin aika päättyi pari kolme vuotta sitten. Jussi ja Ykä kulkivat Ykän MM-uran aikana trialin mm-kisoissa Keski-Euroopassa. Yleisesti ollaan sitä mieltä, että Jussi oli ensimmäinen mm-sarjan trial-reppuri. Sittemmin yhden kuskin reppureita voidaan numeroida ehkä 1-10?

Välisalon veljekset

Päästiin viimein Mika Välisaloon. Friisilässä Välisalon perheessä kolme (3) veljestä innostui trialista Timo, Tuomo ja Tarmo. Veljeksistä vanhin Timo voitti trialin nuorten mestaruuden puhtaalla pelillä. Silloin ennen trialissa oli tasan kaksi luokkaa nuoret ja A (Eliitti). Moottoriliiton lehdestä Moottoriurheilu löytyy kuva, jossa Timo on Intin suikka päässä. Timo oli myös aktiivinen toimittaja ja Moottoriurheilun trial-jutut olivat hänen käsialaansa. Timon varsinainen työura oli motukkakauppiaana. Bensow-niminen firma toi maahan mm. Suzuki pyöriä. Timo oli Helsingissä Etelä-Esplanaadilla (kyllähän kaikki tämän tietävät ja onhan se nykyisinkin siellä? onhan =;-))) olleessa Bensowin talossa myymässä motukoita. Sittemmin Timo perusti oman liikkeen ja toimi Olarissa. Meistä iäkkäämmistä ihmisistä aika moni kävi Timon kanssa kauppaa, koska se oli helppoa ja asiantuntevaa. Timolla on poika nimeltä Mika! Timo vaikuttaa nykyisin Pohjanmaalla, terkkuja.

Tuomo Välisalo

Kolmesta veljeksestä trialin A-luokassa Tuomo menestyi parhaiten. Ajouran jälkeen Tuomo raportoi Hesarille trialin mm-kisoista, ei vidyy yrittäkääs löytää tänä päivänä lehdestä jotain tietoa trialista. Tuomon kontaktit nykytrialiin ovat ohuet. Tuomolle myös terkkuja.

Tarmo Välisalo

Tamppa on edelleenkin trial-speciaalien tekijä. Tampan poika Tappi osallistuu classic-trial tapahtumiin Tampan tekemällä Yamahalla, on hieno. Tampan tekemät specialit olisivt oman juttunsa arvoisia, mutta. Tamppa on veljeksistä tällä hetkellä aktiivisin nyky-trialin kanssa, Viimeeksi hänet ja Tappi nähtiin Kahvimaan classic-tapahtumassa.

Mika Välisalo alias Välläri

Niin mikä oli kysymys? =:---))

Mikan nuoruudessa Suomessa mopotrial oli suosiossa. Mika ajoi ainakin aluksi Honda Monkeylla, myös Mervi-sisko osallistui kisoihin. Mopokisoihin pääsi mukaan 10 vuotiaana. Lajissa oli periaatteessa kaksi eri luokkaa; vakiomopot ja sitten specialit. Vakiomopoissa vakioisuuden tarkkailu oli kovaa etenkin vanhempien taholta. Mitään muutoksia ei sallittu, jopa ohjaustangonleveys saatettiin mitata.

Mika loi oman uran kisakuskina. Silloin sm-pisteitä sai 10 parasta. A1-luokassa oli muutama kuski ja mutta sitten A-luokass 20-25 kuskia. Totta kait Timo-iskän tausta vaikutti, mutta niinhän meillä kaikilla joko positiivisesti tai neg. Kun kerran Mika tuntuu käyvän säännöllisesti trial-kisoissa, niin miksipä ette kysyisi häneltä itseltään. Viimeeksi Mika oli avecín ja mäykän kanssa Tervakosken SM:ssä.

Kuitenkin yksi tekijä Etelä-Espoon tai siis Friisilän trial-junnuissa on heidän koulunsa, jossa rehtorina oli Martti Repo trial-positiivisena. Repo oli myös EMK:ssa aktiivisena ja myös puheenjohtajana. Revon poika Juha ajoi trialia ihan mukiinmenevästi, mutta siirtyi sitten ralliin Juha Kankkusen kakkoskuskiksi aika mukavalla menestyksellä.

Olisiko sittenkin pitänyt vastata Juhalle..... ?

Löysin pari kuvaa vuodelta miekka ja kilpi. Mikasta voidaan sanoa, että [hymypoika aina](#). [Toisessa kuvassa tulokset](#), Tahvo keulassa, mutta oleellista on, että Naula-trialissa Petäjavedellä on ollut jopa uusseelantilainen kuski ([Stefan Merriman](#) Wikipedia ei tiedä Stefanin alku-uraa, joka tapahtui MM-trialissa).