

31. HEINÄTRIAL

KOTASELLA 2.–3.7.2016



1935 - 2016

KILPAILUNJOHTAJAN TERVEHDYS

Toivotan kaikki toimitsijat, katsojat ja kilpailijat tervetulleiksi 31:een jo perinteiseksi muodostuneeseen Heinättrial kilpailuun. Tapahtuma aloittaa monen osalta kesälomakauden ja tilaamamme aurinkoisen kelin.

Ns. valmiiseen pöytään on helppo tulla ajamaan, mutta näin lomakaudella toimitsijoiden saaminen kahdeksi kauniiksi kesäpäiväksi pölyn, pärinän ja itikoiden keskelle on hieman työlästä, joten toivon kuljettajilta oikeaa asennetta heitä kohtaan positiivisessa mielessä.

Eli ei muuta kuin vähän "jalkoja", huumorimieltä ja sopivaa tsemppiä kaikille tapahtumaan osallistuville.

Erityiset kiitokset Martti Malmbergille joka on ollut merkittävänä puuhamiehenä näinä kaikkina vuosina ja luonut Heinättrialista tapahtuman mitä se tänä päivänä on. Isiot kiitokset myös kaikille tapahtuman tekijöille ja osallistujille eri vuosina, ja toivotaan tapahtumalle positiivista jatkoa ja uudistumista ajan hengen mukaan.

Kilpailun johtaja: Vesa

31. HEINÄTRIAL 2016 TOIMITSIJAT

Kilpailun johtaja	Vesa Ilvessuo	045-6454350
SML:n valvoja:	Suvi Haanpää	
Sihteeri	Jussi Renko	0400-586 838
Ratamestari	Vesa Ilvessuo	
Katsastus	Janne Markkanen	
Ajanotto	Jussi Renko	
Tuomaristo	Reima Karjalainen JMU Reijo Niemelä VMK	
Ensiapu	Auli Ryynänen	041-441 4698

KILPAILUN AIKATAULU

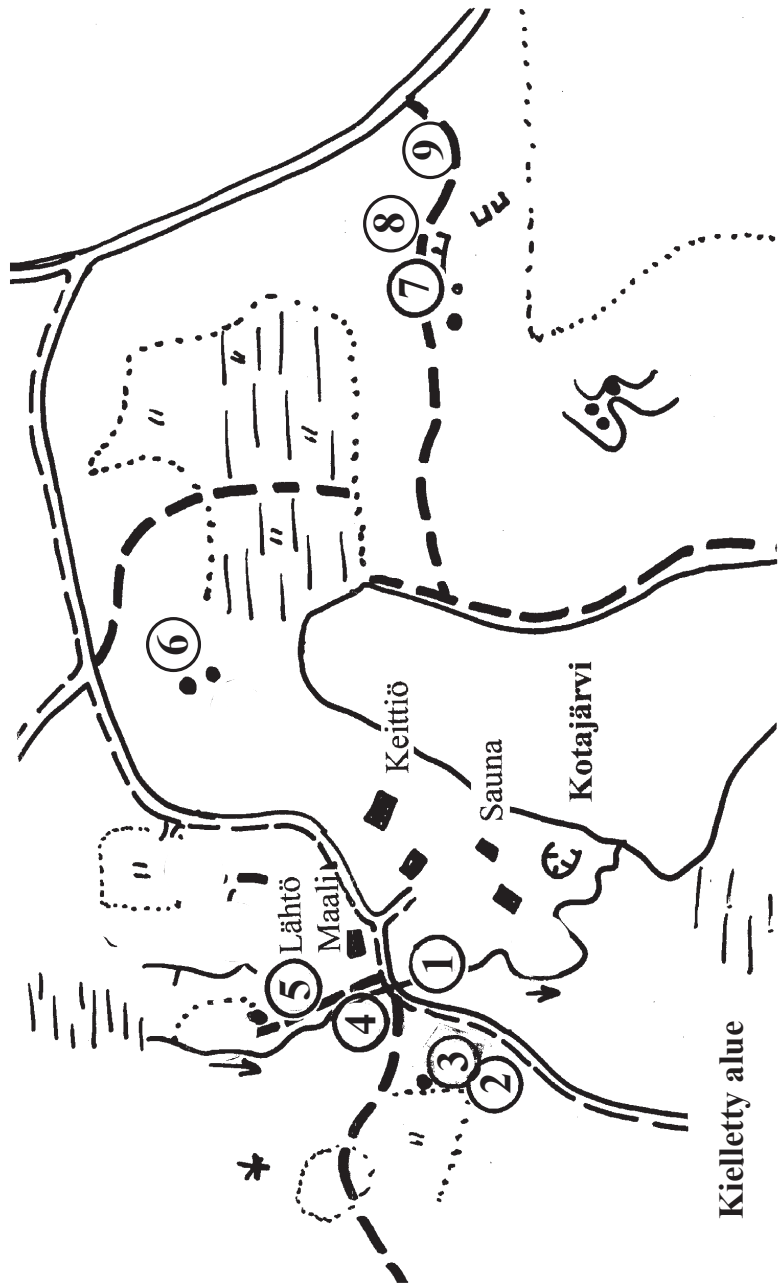
LAUANTAI 2.7

klo 10 –	Aamupala keittiössä
9-	Lämmittelyalueella ajo sallittu
10 -	Ilmoittautuminen kisaan alkaa
10,30-11,30	Katsastus
11,30	Kilpailun johdon 1.kokous, kilp.johtaja, valvoja, tuomaristo+sihteeri
11,45	Kuljettajakokous + osallistujien yhteiskuva
12,01	1:t kuskit lähtevät
n. 15,45-16,30	purkupyörä vapauttaa jaksotuomarit
klo 16 – 18	Keittolounas keittiössä
17-18	Vain naisten sauna
18.00	Lämmittelyalueella ajaminen loppuu

SUNNUNTAI 3.7

klo 8-10	Aamupala keittiössä
9-	Lämmittelyalueella ajo sallittu
10,01	1:t kuskit lähtevät
n. 14,45-15,30	purkupyörä vapauttaa jaksotuomarit
14.00	Lämmittelyalueella ajaminen loppuu
	Kilpailun johdon 2.kokous, kilp.johtaja, valvoja, tuomaristo+sihteeri
n. 15.30	Palkintojen jako

REITTIKARTTA



Kielletty alue

31. HEINÄTRIAL 2016 JAKSOJEN KUVAUS

Kotasen leirialue tarjoaa hyvät suorituspaikat jaksojen tekemiseen, ja ratamestarille on haastava tehtävä tehdä jaksoista vaikeusasteeltaan sopivat kaikille luokille. Tänäkin vuonna on erityisesti panostettu jaksosten ajettavuuteen, sekä huomioitu lajia aloittavat uudet kuljettajat jaksosten ja siirtymien osalta.

Jaksot 5 - 6 ajetaan kivikkoisessa maastossa, missä korkeuserot eivät ole suuria, mutta puhdas suoritus vaatii tiukan keskittymisen.

Jaksot 2,3, 7-9 sisältävät korkeuseroja, jolloin ajajien taidot hallita pyörä kaltevilla tasoilla mitataan. Jaksot 7 ja 8 ajetaan kaksoisjaksona, ja tällä jaksolla on kisan suurin kiven ylitys Eliitti, ja A-luokalla. Jakso 2:n ja 3:n kivikko on helpompi ajaa trial moottoripyörällä kun kävelen.

Jaksot 1 ja 4 ovat purojaksoja, missä oman vaikeutensa tuo kivien liukkaus, sekä vedessä ajamiseen liittyvät roiskeet ym. Jaksot on etukäteen käveltävä tarkasti, jotta tietää minkälainen maasto on renkaille puron pohjassa. Jakso 1:n puolesta välissä Eliitti ja A-luokan kuljettajien reitille lisäohjelmaa tuo tuulenkaatama, liukas puueste.

Jokainen luokka saa ajaa vain omien jaksomerkkien mukaisen radan, jaksotuomari tuomitsee virhepisteet.

Jaksoilla eri luokat on merkitty seuraavaasti vaativuusjärjestyksessä:

Eliitti, A	Siniset nuolet
B-luokka, Nuoret	Keltaiset nuolet
C-Super, JM-Super, Veteraanit	Punaisten nuolet
C-Yleinen, JM-Yleinen	Oranssit nuolet
C-Vapaa, JM-Vapaa	Ei nuolia

Jaksoilla jokainen kuljettaja ajaa oman nuolien ja jaksonauhojen määräämän reitin, jakso alkaa, kun etuakseli ylittää lähtölinjan, ja loppuu, kun etuakseli ylittää loppumerkkien muodostaman maalilinjan.

31. Heinättrial on Suomen Cup C:n ja Nuorten 3 ja 4.. Osakilpailu vuonna 2016. Suomen Cupin pisteet jaetaan seuraavan taulukon mukaisesti C-Super ja C-Yleinen. Sijoituksen mukaan C-Superin luokan jälkeiset Cup pisteet saavat C-Yleisen kuljettajat:

1. 25 pistettä, 2. 20 pistettä, 3. 16 pistettä, 4. 13 pistettä, 5. 11 pistettä, 6. 10 pistettä, 7. 9 pistettä, 8. 8 pistettä, 9. 7 pistettä, 10. 6 pistettä, 11. 5 pistettä, 12. 4 pistettä, 13. 3 pistettä, 14. 2 pistettä ja 15. 1 piste.

OSALLISTUJALUETTELO

Lähtöaika lauantaille, sunnuntain lähtöaika kaksi tuntia aikaisempi.

Luokka Eliitti, kilpailuliivi liivi punainen , siniset nuolet, luokitellut ajajat, ikä yli 13v kuutiotilavuus vapaa,

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
3	12:28	Jere Karjalainen	JMU	Beta
5	12:29	Janne Karjalainen	JMU	Beta
6	12:30	Henry Vierimaa	MPT	Sherco
7	12:31	Ossi Jahn	MPT	Montesa
10	12:32	Leevi Lindqvist	MPT	Scorpa

Luokka A, kilpailuliivi sininen, siniset nuolet, luokitellut ajajat, ikä yli 13v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
-----	--------	------	-------	----------------------

Luokka B, kilpailuliivi keltainen. keltaiset nuolet, ajajan ikä yli 13v

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
2	12:29	Tommi Kallio	HäMK	Gas Gas
4	12:30	Pertti Teräsahde	SsMK	Gas Gas
20	12:31	Keity Meier	MC Panter	Gas Gas
21	12:32	Janne Lindqvist	MPT	Scorpa

Luokka Nuoret, kilpailuliivi vihreä, keltaiset nuolet, ajajan ikä 13-18v pyörä max 125cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
2	12:23	Leevi Seppälä	HäMK	Beta
3	12:24	Santtu Selin	HäMK	Sherco
5	12:25	Samuel Jääskeläinen	HäMK	Scorpa
6	12:26	Mikko von Plato	MPT	Scorpa
7	12:27	Jussi Seppänen	MPT	Beta

Luokka 40+ (veteraanit), kilpailuliivi ruskea, punaiset nuolet, ajajan ikä 40-70v ko.vuonna
kuutiolavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
2	12:20	Jörgen Nylund	TeMK	Vertigo
14	12:21	Juha Sipilä	K-SMK	Beta
22	12:22	Marko Siekkinen	K-SMK	Beta
25	12:09	Petri Piira	MPT	GasGas

Luokka C-Super, kilpailuliivi violetti numerot 1 - 30, punaiset nuolet, ajajan ikä 8 -16v pyörä max 80cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
2	12:06	Arttu Sämpi	MPT	Beta
5	12:07	Leevi Seppä	HäMK	Beta

Luokka C-Yleinen, kilpailuliivi oranssi numerot 1 -30, oranssit nuolet, ajajan ikä 8 -16v pyörä max 80cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
1	12:15	Vilku Selin	HäMK	Beta
2	12:16	Hanna Salmenaho	TeMK	GasGas
3	12:17	Joona Seppälä	HäMK	Beta
4	12:18	Emma Salmenaho	TeMK	GasGas
5	12:19	Jesse Kuikka	TeMK	Beta

Luokka C-Vapaa, kilpailuliivi valkoinen numerot 1 -30, ei nuolia, ajajan ikä 8 -16v pyörä max 80cc

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
1	12:01	Werner Mikkola	HäMK	Beta
2	12:02	Aaro Sämpi	MPT	Beta
3	12:03	Veeti Kaunisto	TeMK	Beta
4	12:04	Eelis Jääskeläinen	HäMK	Oset
5	12:05	Tuukka Leskinen	Y-SMK	Oset
6	12:06	Peetu Leskinen	Y-SMK	Beta
7	12:08	Janne Piira	MPT	Oset
9	12:10	Klaus Somelar	TEK	Beta
10	12:11	Thobias Siirak	MC Panter	Oset
11	12:12	Holger Ross	MC Panter	Oset
12	12:13	Viljami Mäkelä	J-SMK	Beta
13	12:14	Konsta Mäkelä	J-SMK	Beta

Luokka JM-Super, kilpailuliivi violetti, numerot 31 eteenpäin, punaiset nuolet, ajajan ikä yli 13v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L..Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
31	12:16	Riku Lipponen	EMK	Montesa
32	12:17	Max Parkkonen	MPT	Sherco
33	12:18	Juha Eerola	MPT	Ossa
34	12:19	Ville Vihinen	MSMK	Scorpa
35	12:25	Sami Jääskeläinen	HäMK	Scorpa
36	12:21	Tessa Kallio	TeMK	Beta
38	12:22	Markku Heiskanen	MPT	Montesa
39	12:07	Pekka Leskinen	Y-SMK	JotaGas
41	12:24	Juha Teräväinen	K-SMK	Beta
42	12:20	Tõnis Ross	MC Panter	Beta
43	12:23	Jan Lindberg	MPT	Montesa
47	12:26	Pertti Välinen	TeMK	Beta
46	12:27	Antti Rekilä	K-SMK	Beta
48	12:28	Harri Vierimaa	MPT	Sherco

Luokka JM-Yleinen, kilpailuliivi oranssi, numerot 31 eteenpäin oranssit nuolet, ajajan ikä yli 13v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
31	12:08	Tomi Hämäläinen	VamMK	Montesa
32	12:09	Anton Parkkonen	MPT	Sherco
33	12:10	Teemu Selin	HäMK	Sherco
37	12:11	Jari Mikkola	HäMK	Beta
38	12:12	Jere Mikkilä	MPT	Sherco
43	12:13	Tarmo Paavel	MC Panter	GasGas
39	12:14	Teppo Mantsinen	K-SMK	Beta
41	12:15	Mikko Harinen	K-SMK	Montesa

Luokka JM-Vapaa, kilpailuliivi valkoinen, numerot 31 eteenpäin ei nuolia, ajajan ikä yli 13v kuutiotilavuus vapaa

Nro	L.Aika	Nimi	Kerho	MP:n merkki Sponsori
31	12:01	Heikki Lindqvist	MPT	Honda
34	12:05	Aija Sämpi	MPT	Gas Gas
35	12:03	Annika Jahn	MPT	GasGas
36	12:04	Betti Parkkonen	MPT	GasGas
37	12:02	Jouko Tolonen	K-SMK	Yamaha

KERHOLYHENTEET

EMK	ESPOON MOOTTORIKERHO	ESPOO
FMS	FORSSAN MOOTTORISEURA	FORSSA
HäMK	HÄMEEN MOOTTORIKERHO	TAMPERE
JMU	JYVÄSKYLÄN MOOTTORIURHEILIJAT	JYVÄSKYLÄ
J-SMK	JÄMSÄN-SEUDUN MOOTTORIKERHO	JÄMSÄ
K-SMK	KESKI-SUOMEN MOOTTORIKERHO	JYVÄSKYLÄ
MMK	MIKKELIN MOOTTORIKERHO	MIKKELI
MPT	MP-TAITO	KIRKKONUMMI
MSMK	MÄNTÄN SEUDUN MOOTTORIKERHO RY	MÄNTTÄ
SaMK	SALON MOOTTORIKERHO	SALO
SsMK	SALPAUSSELÄN MOOTTORIKERHO	LAHTI
TeMK	TERVAKOSKEN MOOTTORIKERHO	TERVAKOSKI
TMMK	TAPIOLAN MOOTTORIMIESKLUBI	ESPOO
VamMK	VAMMALAN MOOTTORIKERHO	VAMMALA
VMK	VANTAAN MOOTTRIKERHO	VANTAA
Y-SMK	YLÄ-SAVON MOOTTORIKERHO	IISALMI

Yleisiä ohjeita

Alue, jolla kilpaillaan, on Jyväskylän Kaupungin omistamaa. Vuosittaisten lupien ehtona, on jaksot tehdään edellisten vuosien paikoille. Alueen käytön kannalta on tärkeää omalla toiminnalla taata tapahtuman jatkuminen, on huolehtia ympäristöstä, ja välttää maaston tarpeettomaa muokkausta mm. seuraavin ohjein:

- Huolehdi siisteydestä maastossa ja leirialueellasi !
- Puron jälkeisen tien varteen on istutettu taimikkoa, ja ko. alueelle ei saa mennä jalkaisin, eikä moottoripyörällä, kielletty alue eristetty nauhalla !
- Pyörillä saa ajaa kilpailun ulkopuolella vain lämmittelyalueella !
- Pyörät on talutettava varikolla lämmittelyalueelle kuljettaessa !
- Noudata varovaisuutta kaikessa ajamisessa jaksojen ulkopuolella, paremmuus ratkaistaan jaksoilla, vauhti pois kaikessa muussa siirtymisessä.
- Vaarallisten aineiden, (öljyt, polttoaineet..) pääsy maahan, tai veteen on estettävä kaikin tavoin, huoltomatto, keräysastiat..!
- Jätteiden lajittelu toimii seuraavasti:
 - * sekajäte mustiin jätessäkkeihin, tai toimiston vieressä oleviin roskalaatikoihin
 - * biojäte kioskin vieressä olevaan jäteastiaan
 - * ongelmajäte kilpailutoimistossa olevaan keärysastiaan
- Kilpailutoimistosta löytyy alkusammutuskalustoa, ensiapuvälineitä, paineilmaa

Ilmoita havaitsemistasi ongelmista tai puutteista kilpailun johdolle !

31. HEINÄTRIAL 2016 YHTEISTYÖKUMPPANIT

Heinätrial tapahtuman läpivientiä on edesauttaneet vapaaehtoisten talkooporukan aktiivinen toiminta sekä liike-elämän yhteistyökumppaneiden tuki. Onnistuneen yhteistyön ja taloudenpidon avulla voimme kehittää tapahtumaa edelleen kohtuullisilla kustannuksilla kilpailun osallistujille.

K-SMK:n Järjestelytoimikunnan puolesta haluamme esittää erityiset kiitokset tapahtumaa tukeneita yhteistyökumppaneita,

- * K-SMK:n kausiohjelmaan osallistuneet yritykset
- * K-SMK:n Heinätrial kilpailuohjelmaan osallistuneet yritykset
- * Heinätrial nimikkojaksojen yritykset:

Teboil Kukkumäki OY
Albert Lounasravintola

Kiitokset Heinätrial järjestelytoimikunnan puolesta !
Jussi Renko

TRIAL kilpailumuoto tiivistettynä

Trial on maastokilpailu, jossa tulos perustuu ajajien kestävytyteen, taitoon ja täsmällisyyteen. Kilpailuun annetaan ajoaika ja siinä voi olla yksi tai useampia kierroksia.

Kokonaisajoajan ylittämisestä tulee 1 virhepiste kultakin minuutilta.

Reitillä on tarkkailujaksoja, joissa ajajille annetaan virheistä virhepisteitä.

Tarkkailujaksoilla on portit kullekin luokalle, ja jokainen ajaa oman merkityn reittinsä.

Jakso alkaa kun etuakseli ylittää lähtölinjan, ja päättyy kun etuakseli ylittää maalilinjan.

Virhepisteet:

Tarkkailujaksolla virheet tuomitaan seuraavista asioista:

- oman luokan reitin ajaminen ilman jalkakosketusta 0 virhepistettä
- jalka tai muu vartalon osa koskettaa maata, kivetä puuta tms. 1 virhepistettä
- kaksi kosketusta, 2 virhepistettä, kolme tai useampi kosketus 3 virhepistettä

Täydet 5 virhepistettä kultakin jaksolta tulee seuraavista virheistä

- peruuttaminen enemmän kun pyörän mitta
- muiden kun oman luokan portista ajaminen
- omien jälkien ylittäminen (silmukka tms.)
- ajaja nostaa tai siirtää pyörää käden avulla muualta kun ohjaustangosta
- kaatuminen, tai jalat samalla puolella pyörää tai pyörän takana
- ulkopuolinen apu tai jakson muuttaminen
- jaksonauhan siirtäminen tai katkaisu
- turvakatkaisimen hihna ei ole kiinnitetty ajajaan ajon aikana
- alku- tai loppumerkkeihin tai jaksonuoliin koskeminen
- ajoajan 90s. ylittäminen (kaksoisjaksolla 2 min)
- avustaja tulee jaksolle ilman jaksotuomarin lupaa
- jakson ajamatta jättäminen 20 virhepistettä jne.

Trialissa on eri luokkia iän ja jaksojen vaativuuden mukaan:

Luokat, ajajien ikä ja moottorin koko

Eliitti ja A-luokka, moottori vapaa 13 v.- lajiryhmän luokittelemat kuljettajat

B-luokka 13 v.- (13-17 v alle 125cc)

Veteraanit - luokka, moottori vapaa 40-70 v.

Nuoret, 13 – 18v moottori alle 125 cc

C-luokka, vapaa, yleinen tai super moottori alle 80 cc 8-16 v.

Jokamiesluokka, vapaa, yleinen tai super moottori vapaa 13 v.-

SC-luokka 13-39v (13-17 v alle 125cc), ajetaan SM-kisojen yhteydessä

Suomen mestaruudesta kilpailevat Eliitti-luokka ja kerhojoukkueet.

Suomen Cupista kilpailevat 40+, Nuoret, SC -luokka sekä C-Super-luokan ajajat.