

Morkkista!

Jos sallit kommentin kypärätekstiisi näin FIM:n Senior Technical Stewardina

Tämä ei ole provokaatio vaan selvennys. Selvittelin itse tuota asiaa huolella.

Tämä kirjoittamani ei heijasta virallista asemaani, vaan on tässä vain varsin hyvin asiaan perehtyneen yksityisajattelua.

FIM:n kanta (ja omanikin) on, että kypärään vähänkään tuhdimmin kiinnitetty mikä tahansa uloke on oikeasti vaarallinen. Jos ajatellaan, miten paljon jo 10 cm:n uloke lisää kuskin päähän ja niskaan kohdistuvaa vääntöä, kun kypärään jotain osuu tai jokin tarttuu lujasti kiinnitettyyn osaan. Kypärän pinta ei lopultakaan ole kovin etäällä kuskin päästä ja vaikkapa tuo 10 cm lisää momenttia ainakin tuplaksi tai enemmän.

Päijänne-ajoissa kova kysymys on myös se, miten kypärävalon saa kiinnittää, tähän ei ole crossin tai kesäenduron ongelma. Määräykset on yksinkertaistettu äärimmilleen, jotta katsastuksessa ei tulisi tulkintatilanteita. Tämä voi vaikuttaa älyttömältä, mutta näissä primääriturvallisuustilanteissa on sittenkin parempi, että noudatetaan jäykkää sääntöä. Ymmärrän kyllä, että lentokentän turvatarkastuksessa ei hyväksytä puolilleen tyhjennettyä isoa pulloa, vaikka itse nestettä ei liikaa olisikaan. Parempi niin, ettei tarvitse hinkata asioita itse tilanteessa. On tietysti pidettävä huoli siitä, että määräykset ovat mielekkäät.

MM-kisoissa lisämausteen tuo se, että kuskeilla on sponseja, jotka haluavat kypäräkamerakuvaa.

Kritikoitu kypäräkameralinja on minusta hyvä, määräykset varsin selkeät:

- kypärään ei saa kiinnittää ns. kiinteästi mitään. Esim. lipan ruuveissa saa olla kiinni vain lippa eikä lipan ruuveja saa vaihtaa muunlaisiksi
- lippaan saa kiinnittää mitä haluaa, kunhan lipan kiinnitys kypärään on alkuperäinen.
- lippaan kiinnitetty tavara ei saa ylittää yhteismassaltaan 400 grammaa.

On myös viritelmiä, joilla kypäräkamera on joustavasti tai helposti irtoavasti kiinnitetty kypärään. Mulla ei ole nyt säännöstöä paikalla, mutta kyllä mulle aika kauniisti saa puhua ennenkuin päähän kohdistuvia riskejä saa lähteä kohottamaan.

Ei kypäräkamera- tai -valokielto ole ristiriidassa SML:n tai kenenkään muun säännösten kanssa. Säännöissä on myös maininta siitä, että kypärän pitää olla tiettyjen standardien mukaisesti hyväksytty. Tässä on itsestään selvänä oletama, että kypärä on sellainen ja siinä kunnossa kuin se testeissä on ollut. JOS kisoihin tuodaan kypärä, joka on asianmukaisesti hyväksytty kameroineen tai valoineen ja varustettu hyväksymismerkillä, niin tietysti se hyväksytään.

Ystävyydellä  
Harri V