

Alla olevan lisäksi kannattaa käydä Trials Centralin sivulla: Eu direktiivi.
Näistä huolimatta: Hyvää Joulua!
Lasse

----- Alkuperäinen viesti -----
Aihe: Nyhetsbrev från MCHK
Pivys: 22.12.2016 22:24
Lhettj: "MCHK Medlemsregister" <kansli@mchk.org>
Vastaanottaja: lars.jahn at kolumbus.fi

VIDAREBEFODRAT FRÅN MHRF:S HEMSIDA!

MOTORCYKLAR SOM INTE ÄR TAGNA I BRUK KAN BLI OMÖJLIGA ATT BRUKA FRÅN
2017

DEN 19 DECEMBER GICK TRANSPORTSTYRELSEN UT MED INFORMATION SOM BERÅR MOTORCYKLAR
SOM INTE TAGITS I BRUK. OM DESSA INTE UPPFYLLER AVGASKRAVEN ENLIGT EURO 4, FÅR DE
INTE BRUKAS EFTER DEN 1 JANUARI 2017.

Kraven beröser äldre motorcyklar som aldrig varit registrerade som
motorcyklar som varit registrerade men aldrig ställts på.
Transportstyrelsen anger att en förutsättning är att motorcykeln varit just påst
lld. Har den brukats tidigare i Sverige eller utomlands med exempelvis lä
nsbokstavsnummer har den varit tagen i bruk.

MHRF anser att en motorcykel kan ha varit tagen i bruk för sitt ändamål även om
den inte varit registrerad eller påstlld som gller för bilar. Den kan tex ha
anvnts för tvlingar på banor.
Hur Transportstyrelsen stller sig till detta r inte klarlagt.

GER DU EN MOTORCYKEL som aldrig brukats rekommenderar MHRF att du nu ställer på
den, före den 1 januari 2017. Den kan sedan ställas av igen.

Läs mer hos Transportstyrelsen [1]

Links:

[1]

<http://www.transportstyrelsen.se/sv/Nyhetsarkiv/skarpta-krav-pa-avgasutslapp-for-motorcyklar/>