

MK/PK

26.4.1985 010/85

Espoonkatu 4 PL 13 02771 ESPOO Puhelin vaihde (90) 8691

KIINTEISTÖLAUTAKUNNAN KOKOUS

Aika 25.4.1985 klo 17.30 - 18.37

Paikka Virastotalo 1, 4. kerroksen kokoushuone

Läsnä Bengt Ahlroth puheenjohtaja
- - -
Magnus Karlsson sihteeri

1
KOKOUKSEN LAILLISUUS JA PÄÄTÖSVALTAISUUS

- - -

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja läsnä olevien jäsenten lukumäärään nähden päätösvaltaiseksi.

- - -

10
419/62932/85
ESPOON MOOTTORIKERHO RY:N ANOMUS TRIAL-AJOA VARTEN VARATUN ALUEEN
KÄYTTÖLUVAN JATKAMISESTA

Esityslistan asia nro 10

Esittelijä: tonttiosaston päällikkö sijaisena
toimistoinsinööri Pekka Vehniäinen

Asiasta käydyin keskustelun kuluessa jäsen Järvitalo jäsen-
ten Laitilan ja Segerstrålen kannattamana ehdotti esitte-
lijän päätösehdotusta hyväksyttäväksi siten muutettuna,
että päätösehdotusta jatketaan seuraavasti:

ja kehoittaa samalla Espoon Moottorikerhoa suunnittelemaan
toimintansa siltä pohjalta, että lupaa ei tämän jälkeen
enää jatketa

Puheenjohtaja tiedusteli, voiko lautakunta yksimielisesti
hyväksyä jäsen Järvitalon tekemän päätösehdotuksen.

Koska kukaan ei vastustanut ko. ehdotusta, puheenjohtaja
totesi sen tulleen yksimielisesti hyväksytyksi.

Päätös Kiinteistölautakunta päätti
jatkaa Espoon Moottorikerho ry:n anomuksesta 22.3.1979
myönnettyä lupaa Friisilän alueen käyttämisestä trial-ajon
harjoittelualueena yhdellä (1) vuodella entisin ehdoin ja
kehoittaa samalla Espoon Moottorikerhoa suunnittelemaan
toimintansa siltä pohjalta, että lupaa ei tämän jälkeen
enää jatketa:

Tiedoksi: - hakija
- liikuntavirasto
- ympäristönsuojelulautakunta

- - -

Kiinteistölautakunnan puolesta

Puheenjohtaja Bengt Ahlroth
Sihteeri Magnus Karlsson

- - -

Otteen tarkastamattomasta pöytäkirjasta oikeaksi todistaa

Kiinteistölautakunnan sihteeri



EMK – TRIALJAOSTIEDOTUKSIA

MATKA MAARIANHAMINAAN

Ålands Motorcykelklubb oli pyytänyt EMK:n trialisteja esittämään taitojaan jäsenilleen Maarianhaminassa, sillä asiasta kiinnostuneilla siellä ei ollut käytännön tietoja säännöistä ja pikkuhienouksista.

EMK:n trialistit lähtivätkin 5. huhtikuuta Turusta laivalla Maarianhaminaan. Matkan käytännön järjestelyistä huolehti Suomen puolella Reino "Repa" Peltonen, ja Maarianhaminan puolella Ålands Motorcykelklubb.

Harjoituspaikka oli järjestetty aivan Maarianhaminan läheisyyteen. Maasto oli sopivan kallioista ja epätasaista ja osittain vielä jäässä, mutta sehän haastoi trialistit vain entistä kunniakkaampiin suorituksiin. Suurin joukon ahvenanmaalaisia katsojia keräsi harjoituskisa 7.4. johon osallistui myös Ove Westerlund Maarianhaminasta. Hän kuitenkin keskeytti kilpailun kokeiltuaan ensimmäistä jaksoa, joka vaati suomalaisiltakin aivan erikoista keskittymistä ja täydellistä pyörän hallintaa.

EMK:n trialistit antoivat loistavan näytöksen harjoituskisassa ahvenanmaalaisille. Katsojien joukossa oli kaiken ikäisiä, niin innostuneita isä kuin poikiakin. Varikollakin jouduttiin välillä käymään, mutta se ei tahtia eikä innostusta haitannut. Erikoisesti pantiin merkille Raimo Eräkareen taitava ajo uudella Hondallaan.

HARJOITUSKISAN TULOSLUETTELO:

| luokka ja ajaja | pyörä | virhepisteet |
|---------------------------|---------|--------------|
| C 1 B | | |
| 1. Keskinen Aleks | Raisu | 19 |
| 2. Nylund Jan | Tunturi | 23 |
| 3. Kalaja Kalle | Raisu | 59 |
| C 2 B | | |
| 1. Harala Janne | Fantic | 16 |
| 2. Nylund Jörgen | SWM | 19 |
| 3. Forslund Anders | Fantic | 20 |
| B 125 | | |
| 1. Jaatinen Pasi | Fantic | 11 |
| 2. Välisalo Mika | Fantic | 24 |
| 3. Herola Petri | Fantic | 31 |
| 4. Westerlund Ove | Fantic | keskeytti |
| A | | |
| 1. Eräkare Raimo | Honda | 9 |
| 2. Oksanen Mika | Fantic | 12 |
| 3. Nyqvist Carl-Christian | Fantic | 16 |
| 4. Eräkare Jorma | Beta | 17 |
| 5. Mäkinen Pekka | Beta | 23 |
| 6. Oksanen Ari | SWM | 30 |
| 7. Bergman Kaj | Montesa | 34 |

Paluumatka Suomeen alkoi 8.4., taaskin laivalla Turkuun, ja yhdessä todettiin matkan taas kerran opettaneen paljon. Tyytyväisiä oltiin myös alkaneeseen hyvään yhteistyöhön Ålands Motorcykelklubbin kanssa!

Belgian harjoitus- ja kisamatka.

SML:n valmennusryhmä piti Belgiassa leirin, joka oli viikon pituinen. Ryhmään kuului Peter Jahn, Sakari Sipponen, Petri Hartman, Mika Oksanen ja ryhmän "piiskuri" Lars Jahn. Ryhmän "ulkopuolisena" oli Marko Jaatinen joka lainasi autoaan, mikä mahdollisti reissumme.

Harjoitusmaastomme oli sama paikka missä ajoimme 10.3 MM-osakisan, eli mitä parhain. Harjoituspäivien pituudet vaihtelivat 6-8 tuntiin. Kilpailu oli vaativa, niinkuin MM-osakisan pitääkin. Peter Jahnilla meni erittäin hyvin mikä herätti ansaittua huomiota, olihan hän 16:sta. Itseläni ja Petri Hartmanilla meni muuten mukavasti, mutta ensimmäiseen kierrokseen kului liikaa aikaa, eikä toisella ja kolmannella kierroksella ehtinyt "kelata" menetettyä aikaa takaisin osin pitkien jonojen ansiosta, joten lopputulos: hylkäys. Mielestäni leiri oli erittäin antoisa, koska ajoa tuli paljon, mitä Suomessa ei voinut tehdä. Pari kolme samanlaista leiriä talvella Euroopassa, niin Suomen taso alkaa nousta.

Mika Oksanen