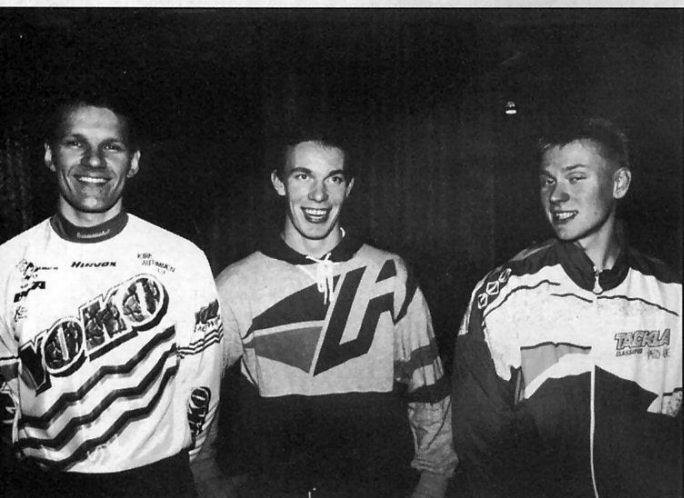


VAMMALAN SM-TRIAL TOMMIN HEINIÄ

- T.K. Kivinen -

Vuoden toiseksi viimeinen trialin SM-osakilpailu käytiin Vammalassa. Asetelma oli herkullinen ennen kisaa: Tommi Ahvala oli voittanut edelliset osakilpailut, mutta Jyväskylässä Haapasen Jussi pani pelin tiukaksi. Mitenkä nyt kun oltaisiin Jussin kotimaisemissa? Jussi tiedetään teknilliseksi pompottajaksi, joten oli syytä odottaa hänelle sopivia jaksoja. Kikkukallion nimellä ajettu kisa kärsi jonkin verran Vammalan ylitsevuotavasta hupitarjonnasta. Samana päivänä oli roskapönttö kisaa ja hölkkätapahtumaa varmaan myös lentopalloa.



Palkintopallimiehiä naurattaa! Peter Jahn, Tommi Ahvala ja Jussi Haapanen mitalien ratkettua.

EKA JAKSO

Ratamestarit olivat ajatelleet ottaa kuskeilta luulot pois heti käteilyssä. Ensimmäinen jakso oli riittävän vaikea. Muutaman hinkkauskohtan sisältänyt jakso sai myös aikaan melkoisen ruuhkan. Siitä lopulta lieenee kärsinyt ensimmäistä SM-kisaa ajanut Sami Hakala eniten, mutta varmasti myös luonto kasvoi ja seuraavissa kisoissa Samia ei kiilata enää jonon hännille.

Jussi selvitti jakson puhtaasti. Tommi ei ilmeisesti keskittynyt kunnon ja mestari oli todella lähellä täyttää katastrofia. Harvoin paikalla oleva kotimainen TV sai tämän kömmähdyksen nauhalle. Toisaalta Tommi ei sitten enää erehtynytään kuin kerran koko kisassa. Tommi ja Jussi olivat aivan suvereenia tämän tyyppisillä jaksoilla. Näiden kahden kärkimiehen jälkeen pinoja alkoi ropista. Jatkuva pompotus ja peruustus ja pompotus vei muilta mehut käsistä.

Tommi siis johti kisaa Jussi oli toisena kahdella pinnalla, sitten Petsku Jahn ja Jaatisen Pasi.

TOINEN KIERROS

Tommi ei lisännyt tiliään, Jussi näytti että osaa homman ja otti vain yhden. Pasi paransi niin paljon, että oli kolmas ja laukaisi ~paineet itselleen.

KOLMAS KIERROS

Tommi otti yhden pinnan lisää. Jussilta hieman lipesi ja viisi pistettä saldona. Pasi tuli tuuletellen kierrokselta, mutta vanha herra Petsku oli jälleen ryhdistäytynyt ja pystyi lopulta puristamaan Pasiin ohi. Mika Oksanen oli viides kolmella tasaisella kierroksella.

OLIKO PAIKALLA MYÖS KIVENSYÖJÄ

Trialissa sattuu ihmeellisiä asioita. Yksi sellainen on kun kivet kasvavat. Tätä tapahtuu yleensä kun jaksolla on porras. Portaalle kasvaa mitä pikimmiten sopiva pomppu kivi. Näin helpotetaan vähän ajamista. Vammalassa kävi toisin päin:

Tommi kasvatti itselleen kiven paikalle, mutta kun hän sitten haki pyörän ja ajoi jakson - kivi oli häipynyt. Ei kait vaan se kuuluisa KIVENSYÖJÄ ollut iskenyt.

Toinen asia ovat otetut pinnat ja korttiin merkityt pisteet. Vilppi tässä lajissa on helppoa kun henkilökohtaiset saldot ovat suuria. Alle 10 pisteen kisassa hommasta jää vain huono maku. Tämä lieenee ollut jo toinen kerta tänä vuonna arvokilpailuissa kun vastaavaa tapahtui.

NUORTEN SM

Lasse Tonttila Lahdesta jahtaa toisissaan nuorten SM:ää. Nyt Lapa oli jälleen löytänyt iskun ja voitto tuli selvällä erolla puhemies Tuomiseen. Kivirannan Vesa ajoi vuoden parhaansa ja oli kolmas. Pekka Mäkinen menetti melkein mitalimahdollisuudet seitsemännellä sijalla.

KAIKKI KISAT LASKETAAN

Ennen viimeistä osakilpailua kaikki mitalisijat olivat jaossa. Tämä on hyvä sääntö ja nostaa hienosti SM-arvoa.

PEURAMAALLA HERRASMIES TRIALIA

Trialin aitoon englantilaishenkeen kuuluu, että lähtöpaikka on pubin pihassa. MP-taito oli noudatanut tätä ja kisan järjestettiin Peuramaan vapaa-aikakeskuksessa paikallisesta ravintolasta käsin. Jääkiekon Liigassa on pelätty keskarin myynnin mahdollisesti aiheuttamia järjestyshäiriöitä. Peuramaalla ei tätä vaaraa ollut, kun muuten hyvin hoidetusta kisasta oli unohdettu kertoa julkisuuteen, täytyy olla todella vihiä kiitynyt lajiin, jotta tietää kisan päivämäärän ja löytää kisapaikalle.

TOMMI VIIDENNEKSI?

Ennen kisaa Tommi laskeskeli vakavan näköisenä: "Pitäisi olla vähintään viiden joukossa, mikäli Haapasen Jussi voittaa, muuten ei kaksi edellistä SM:ää saa hattutemppeja jatkokseen". Lopuksi siinä kävi sitten niin, että Tommi oli viiden sakissa ja Jussi Haapanen ei voittanut. Yllättäen Peter Jahn sai kipinän kuntoon ja ajoi kisan kakkoseksi. Maalissa Petsku tuumaili: "Pitäisi varmaan alkaa harjoitella ensi vuotta varten kun junnut hyppii nenälle". Junnulla Petsku varmaan tarkoitti Jussia, joka yhteispisteissä otti hopeaa.

TIUKKA TUOMARILINJA

Jalkamaassa pysähtyminen oli pitkästä aikaa vitosen arvoinen suori-

ritus. Tämä tuomitsemislinja hermostutti muutaman kuskin. Pasi Jaatinen sai vitosen ensimmäiseltä jaksolta ja missä muussa suomalaisessa kisassa näin ei olisi käynyt. Nyt Pasi hiilti hieman turhaa ja oikean rytmin löytäminen oli vaikeaa. Samalla SM-mitali lipui ulottumattomiin.

MOTSKARIT VÄSYNEITÄ

Kuskeilla oli teknisiä vaikeuksia enemmän kuin muissa vuoden kisoissa yhteensä. Kalle Jahnilta hajosi Betan takahäkki. Petsku oli tästä varmaan tyytyväinen, kun häneltä katkesi takajousituksen linkku jaksolla. Varikolla oli Kallen pyörä varaosiksi. Huolimatta perän putoamisesta Petsku pystyi nollaamaan jakson. Jussi Haapaselta hajosi takajarru. Uusien osien asennuksessa meni niin paljon aikaa, että hän otti lopulta jopa myöhästymispisteen.

B-luokassa Esa Murtolan Aprilia muuttui hyppykepikeksi, kun takaiskari puhalsi nesteet ulos, samalla Esan mahdollisuudet junnumitaleille kaikkosivat.

LASSE TONTTILA NUORTEN MESTARI

Lasse Tonttilalle olisi nuorten mestaruuteen lopulta riittänyt pelkkä kumartaminen Kirkkonummella. Tähän ei Lapa kuitenkaan tyytynyt vaan ajoi pikkunätin kisan neljänneksi. Voiton ja samalla nuorten luokan SM-pronssin taisteli vanha herra Pekka Mäkinen. Pekan kuntohuippu osui todella kohdalleen. Mikko Hanninen oli kisassa kakkonen, mutta kun väärä mies-eli Pekka, voitti putosi Mikko pettymyksekseen kokonaan mitaleilta. Kari Tuominen lopetti ajajauransa lopullisesti jo ainakin kymmenen kerran ja sikäli mukavasti, että junnuista tuli hopeaa ja jos mikä on varmaa niin Karpan mukana-olo jälleen keväällä.

MESTARIN MIETTEET

Kisan jälkeen Tommi pohdiskeli seuraavasti: "Paras kisa jaksojen osalta SM:ssä. Muutamalla sai olla todella tarkkana, ja jos ote herpaantui niin jalkoja tuli vilistämällä." Jatkosuunnitelmat Tommilla oli selvät: "Ensi sunnuntaina joukkue SM Tampereella ja sitten sisähallikisojen pariin. Ensimmäisen Espanjassa sen jälkeen marraskuun puolivälissä Torinossa ja Milanossa."

Sopimusasioista vielä: "Lähes kaikilla kuskeilla on kaksivuotiset soporipit oimassa, joten mitään suuria muutoksia ei ole tapahtumassa. Aprilia jatkaa kuitenkin ilmeisesti vain yhdellä tehdaskuskillalla."

Ja sehän on meitin Tommi.



NASTARENKAAT ★ NASTAT

- ★ LAATU - KESTÄVYYS - JA HINTA PUHUVAT PUOLESTAAN
- ★ 91-JÄÄLLÄ SM-125 I, 250 I, 500 III
- ★ ENDURO JA CROSS PITOJA JA KESTÄVYYTTÄ TAKUUNA
- ★ TRELLEBORG - MEZELER - FONG - BARUM YM. RENKAITA, MYÖS 16"
- ★ KOTIMAISTA KOMETA NASTAA MYÖS KARKAISTUNA
- PITUUKSINA 16, 20, 21, 23, 25 mm.
- ★ JÄÄRATANASTA UUSI MALLI, KAKSILAIPPAISENA ERIKOISKARKAISTUNA
- PITUUKSINA 20,22, 23 mm
- ★ PALJON TARJOUSNASTOJA, NASTALIIMAT -30 - 40%,
KUMIPORANTERÄT, NASTOITUSPISTOOLIT.

KISARENGAS KY

MA-LA KLO 8-20 Puh. 90-268 830, 949-470 552, Fax 90-265 570

SM-JOUKKUE TRIAL VANTAALLE



Peter Jahn osaa yleisöystävällisen ajotyylin. Vai mitä sanotte tästä taivutuksesta!

Vantaan MK:n joukkue Tommi Ahvala, Pasi Jaatinen, Aki Paananen ja Janne Lindgvist oli täysin ylivoimainen Tampereella pidetyssä kisassa. 3x10 jaksoa ajettun kisan ratamestarit olivat onnistuneet vallan mainiosti. Kisa missä A ja B kuskit ajavat saman radan on todella vaikea tehdä tasapuoliseksi kaikille. Tampereen vanhoissa MM-maisemissa pistejakauma meni nappiin. Henkilökohtaisesti oli voittaja Tommi Ahvala kahdella pisteellä, mutta Peter Jahn pisti hänet todella tiukoille häviten vain pinnan, kolmas jälleen pinnan päässä oli Pasi Jaatinen. B-luokan voittajalla Lasse Tonttilalla oli 29 pistettä, eikä häntäpääkään ollut lähellä maksimia.

Joukkuekisassa Vammala pystyi lopulta voittamaan perinteisen ykkösen MP-Taidon kolmella pinnalla. Vammalan joukkueessa Jussi Haapanen ja JUha Jaakkola ajoivat

suht koht normaalin kisan, Vesa Kiviranta puolestaan petasi joukkueesijaa B-luokassa hienolla ajolla. MP-Taidon pinnoja lisäsi Mika Oksanen "nukkuminen" pari kierrosta.

Mitalikolmikon jälkeen lahtelaiset, espoolaiset ja tervakoskelaiset ajoivat omassa luokassaan. Eroa oli lopulta muutama piste.

Joukkuekilpailun henkilökohtainen kisa on mielenkiintoinen, koska siinä kaikki ajavat saman radan ja näin pystytään hieman "rankkaamaan" trial-kuskeja luokista riippumatta.

Joukkuekisa tuo mukanaan myös konkarit. Tälläkertaa taitonsa kävivät mittaauttamassa Juha Porali ja Staffan Floessel. Kyvyt todettiin edelleen riittäviksi.



Yhdistetyt henkilökohtaiset tulokset:

1. Tommi Ahvala	VMK	Aprilia	2 A1
2. Peter Jahn	MP-Taito	Beta	3 A1
3. Pasi Jaatinen	VMK	Fantic	4 A1
4. Jussi Haapanen	VaMMk	Beta	7 A1
5. Aki Paananen	VMK	Beta	11 A1
6. Juha Jaakkola	VaMMk	Beta	24 A1
7. Lasse Tonttila	SsMk	Beta	29 B
8. Mika Oksanen	MP-Taito	Gas-Gas	33 A1
Kari Tuominen	SsMk	Beta	33 B
10. Harri Oittinen	TeMk	Beta	38 A1
11. Staffan Floessel	EMK	Fantic	42 A1
12. Juha Porali	HMMK	Fantic	45 A
13. Mika Lindborg	HMMK	Fantic	55 A1
Janne Lindgvist	VMK	Fantic	55 A
15. Jari Leipijärvi	TeMk	Fantic	56 A
16. Ari Oksman	EMK	Yamaha	58 A
17. Mikko Hanninen	NopYmj	Gas-Gas	61 B
18. Kalle Jahn	MP-Taito	Beta	64 A
19. Vesa Kiviranta	VaMMK	Beta	66 B
20. Pekka Mäkinen	EMK	Gas-Gas	72 B

WISECO PISTON

MADE IN USA

WISECO TAKOMÄNNÄT JA TASAPAINOITETUT MÄNTÄSARJAT ANTAVAT UUTTA POTKUA PYÖRÄLLES!

**CROSSIPYÖRÄT:
KATUPIIKIT:
ISOT KATUPYÖRÄT:**

**Koot STD +2,00 mm
Koot STD +2,00 mm
Ylikokosarjoja,
vm:hin -48-91**

VIISAAN VALINTA, WISECO!

MAAHANTUOJA: **RAUTA JA KONETARVE OY**

Puh. 90-873 6022, Fax 90-873 6233