

# Moottoriurheilun tulospalvelu on heikkoa ja kaipaa korjausta

Maamme moottoriurheilu on jatkuvasti voimakkaassa nousussa ja lukuisia alan kilpailuja järjestetään joka sunnuntai. Moottorimiehiä ja asiantuntijoita on kuitenkin jatkuvasti hämmäntänyt se seikka, että kilpailujen tulostiedotus on useissa huomattavissa kilpailuissakin ollut heikko ja jopa Suomen mestaruuskilpailuissa on järjestäjien taholta tehty raskaita virheitä.

Tuorein tapaus oli viime sunnuntaina Porissa Porin Moottorikerhon (SML) järjestämät Suomen ratamestaruuskilpailut, jossa Hämeen Moottori-Miesten tunnettu ajaja Teppo Mäntyniemi jätet-

tiin kokonaan palkintoluettelossa huomioimatta, vaikka hän ajoi molemmat kilpailuerät loppuun, oli ensimmäisessä erässä kolmas ajalla 3.12,4 ja voitti toisen erän. Kilpailujen palkintojenjaossa ei kuitenkaan Mäntyniemen nimeä mainittu missään, vaikka hän aikojen perusteella oli kilpailujen kolmas mies Vaasan Palomäen ja Tampereen Mäkisen jälkeen. Vasta jälkeempäin kun Mäntyniemi itse huomautti asiasta kilpailujen valvojana olleelle SMLn edustajalle hän sai palkintosumman, joka oli keritty antaa kilpailujen neljännelle miehelle Vaasan Bäckille. Tämä ei ole ensimmäinen

kerta kun tämääntapaista sattuu SMLn alaisten seurojen kilpailuissa, sillä mm. viime vuonna RMKn kilpailuissa jouduttiin palkintojen jaon jälkeen koko suurten kilpakoneitten palkintojärjestys muuttamaan ja tällä kertaa oli jätetty huomioimatta HTMn K. Jousanen.

Kun kaikissa maan päivälehdissä, kuin myös urheilulehdissä on julkaistu SM-kilpailujen rata-ajomestaruuskilpailujen tähänastinen pistetilanne myös väärin, osoittaa se, että järjestävä seura Porin Moottorikerho ei ole halunnut korjata enää lehdistölle tapahtunutta virhettä. Senpä vuoksi lie nee paikallaan julkaista SM-ajojen kilpakoneitten alle 350 cm<sup>3</sup> luokan tähänastinen sijoitusjärjestys uudelleen ja samalla esittää toivomus, että näin huomattavien arvokilpailujen tulokset ja pistesijoitukset hoidettaisiin maan lehdistölle täydellisinä ja oikeina.

Huvittavana seikkana muuten mainittakoon, että kyseessä oleva ajaja Teppo Mäntyniemi, joka on jo voittanut TULn tämän vuoden rata-ajomestaruuden alle 350 cm<sup>3</sup> sarjassa on esiintynyt ainakin 7 eri nimisenä: tulostilastoissa ja seuraksi on ilmoitettu milloin HÄMK, HTM, HM ja viimeksi HTMS jonka nimistä seuraliitynnystä ei tiedetä maassamme millään seuralla olekaan. Mäntyniemi edustaa kuten tunnettu Hämeen Moottori-Miehiä (HÄMM).

Pistetilanne on seuraava:

- 1) S. Palomäki VaMK .... 26 p.
- 2) T. Mäntyniemi HÄMM .. 21 ..
- 3) L. Romppanen SsMK .. 20 ..
- 4) E. Mäkyinen VaMK .... 18 ..

Jäljelläolevat kaksi kilpailua pidetään 20. 9. Turussa ja kuunvaihteessa. Helsingissä Käpylän radalla, jolloin liitot toimivat järjestäjinä.

★

Sunnuntaina suoritetaan Turussa speedwayn nelimaaottelu ja Suomen joukkue on seuraava: Kauko Jousanen, Leo Helminen, Simo Ylänen, Yrjö Koljonen, Antti Mattila ja Aulis Tuominen. Mitään mahdollisuuksia suomalaisilla ei ole, mutta hyviä tuloksia he siitä huolimatta voivat saavuttaa. Ensimmäisen erän jälkeen on pistetilanne seuraava: Ruotsi 4, Norja 3, Tanska 2 ja Suomi 1. Tämä on toinen erä, kolmas ajetaan Tanskassa 20. 9. ja neljäs Oslissa 22. 9.

★

Raine Lampinen ja Olli Rieikki osallistuvat 13. 9. Ruotsissa Skooneen TT-ajoon.

★

Helsingissä järjestetään vielä tänä syksynä TT-ajo, luultavasti 27. 9. ja speedwaykilpailu, jolloin Helsingin yhdistetty joukkue kohtaa Tampereen.

★

Suomen joukkue maantieajon 6-päivän kilpailuun matkustaa Helsingistä 9. 9. laivalla. Kilpailumaa on Tshekkoslovakia.



## Vieläkö Laaksoon ja rata-ajoihin?

Kaupunki oli antanut luvan HMK:lle järjestää yhdet moottoripyöräkilpailut Laakson ratsastuskentällä. Jo moneen otteeseen aikaisemmin on pyydetty lupaa saada panna toimeen siellä speedwaykilpailut, mutta sitä lupaa ei ole saatu. Nyt olisi ollut mahdollisuus järjestää kentällä vaikkapa speedwayn lättö-ottelu SML—TLU. Jokainen käsittää, mikä määrä yleisöä tällaiseen tilaisuuteen olisi saatu. Laakson ratsastuskentän maasto olisi kuhissut katsojista, jos niitä oli siellä nytkin peräti 7.500.

HMK oli kuitenkin päättänyt olla jääväpäinen ja järjesti moto-cross-ajot. Tämä ei tietenkään muussa suhteessa ollut epäeduksi kuin siinä, että nyt voidaan panna kysymyksenalaiseksi, saadaanko Laakson kentälle enää koskaan moottoripyöräkilpailuja. Tämä kerta oli jonkinlainen kokeilukerta ja tarkkailun alaisena. Läheiset sairaalat ovat luonnollisesti välitelleet moottoripyörien kovaa ääntä paikalla. Nyt siellä pantuiin täriseämään toista kymmentä pyörää samaan aikaan kilpaa ja sen lisäksi yht'aikaa pärisivät vielä varikossakin olleet koneet.

On hyvin luultavaa, että tällaisen hirvittävän metelin jälkeen seuraavaan pyyntöön vastataan Laakson kentän kohdalla kieltävästi, joka on ymmärrettävää. Entä sitten, jos olisi pantu toimeen speedwaykilpailut? Samaan aikaan olisi radalle joutunut ainoastaan neljä miestä koneineen, joten ääni olisi ollut huomattavasti hiljaisempi. Sitäpaitsi koneet kipusivat nyt pitkin mäkiä, kun taas speedwayssä ne olisivat olleet koko ajan kentällä, "laaksoissa". Ääni olisi siinäkin tapauksessa ollut huomattavasti hiljaisempi.

HMK ei todennäköisesti tehnyt itselleen tällä teolla mitään palvelusta, mutta sensijaan varmasti karkunpalveluksen koko pääkaupungin moottoriturheilulle.

\*

Maarata-ajon SM-kilpailussa ollaan käytännöllisesti katsoen päästy jo ratkaisuun mestaruuksiin nähdään. Enempää Terästä kuin Palomäkeäkään ei kukaan enää saavuta, joten tittelit ovat selvillä.

Tämän lajin mestaruudesta on kuitenkin pohdittavaa. Missään muualla ei anneta niin suurta arvoa 1.000 metrin ratakilpailuille kuin Suomessa, joten lienee aika jo melkein lähteä sille linjalle, että 1.000 metrin radalla ajetaan ainoastaan mestaruuksista, mutta muuten siirtyään speedwayn kannalle. Siinä on enemmän mielenkiintoa yleisölle ja vauhtikin näyttää yhtä kovalta, vaikka se todellisuudessa onkin noin 35 km/t hitaampaa. Varsinaiset aikakilpailut ovat jo menettämässä suosionsakin. Ne ovat liian tapah-tumaköyhiä.

Nimenomaan 350 ksm:n luokka, jossa ajajiakin on suorastaan minimaalisen vähän, olisi jo kokonaan poistettava SM-kilpailujen ohjelmistosta. Suuremmassa luokassa sensijaan riittää miehiä vaikkapa ylijäämäksikin. Kun juuri se, etteivät miehet pääse kilpailemaan, on pahin vitsaus, olisi sekin jo tarpeeksi kokonaan speedwayhin siirtymiseksi, jossa mahdollisuuksia riittää aivan tarpeeksi jokaiselle.

Esaias.

## KaPo j TMP

Eilen jatke loitun syysk suolla kahdeksa KaPo sai Toverit ja TM KaPo osoittaa näkin pystyv seen suorituks lähteä "tois'p miinuspiistettä Helsingin ma

TMP selviö ko helposti, omaisena piir teluille oli pi kous, josta nevatkin suu

KaPon peli Laaksosen saira sinomaan Koivi käden turvassa tautuikin pettän KaPossa pelasi vuvasti ja kau loksena saatiin levasta TuTo:st puoliajan olless viston lisäksi v känen, Vapaa TuTo:n kaikki veljekset. Vauk valttia TMP:n Molemmat jouk puolustuksen la ta seurauksena ta heittotilante aivan alusta lä lille voidaankin lista sarjapistet telussa, joka os neen oikean ryi holm, Pietarine tafsson saavat esityksestään. I nittakoon Heini Lehtonen. Aika: TMP:n voitto (44—30).

Eilen pelattiir palloilun miest ottelu Panterit-tö, jonka ensin 45 (33—20). I Panttereista Ky saalis oli 21 pi reen Pyrinnostä

Syyskierrokse telujen jälkeen Panterit, Sarj:

Panterit	13	13
SNMKY	12	10
TMP	12	9
KaPo	12	8
Eira	12	6
KiPo	12	6
PisTa	12	5
HKT	11	4
HNMKY	12	4
T.Pyrintö	12	2
Isku	12	2
TuTo	12	1

## Rataennätyk:

Eskilstun Eskilstunan aja way-radalla sa na uusia rata oli kilpailuja maksanutta.

Sune Karlsson der ajoi uuden sek. Tuloksia: 1) 15 pist.; 2) Sun Mardon, Englar