

PM TRIAL 15.-16.8.09 KIRKKONUMMI

Varuboden Areena, Vanha Rantatie 8



**NÄE
POHJOISMAIDEN
HUIPPUKULJETTAJAT**



**JÄRJESTÄJÄ:
MP-TAITO
KIRKKONUMMI**

**15.8. klo 10 - yksilökilpailu
16.8. klo 10 - joukkuekilpailu**

YLEISÖLLE VAPAA PÄÄSY !

www.finntrial.fi

Trial – Kiehtova ja kasvattava taitolaji

Trial on moottoripyöräurheilumuodoista eniten taitoa ja tasapainoa vaativa laji. Kehon ja välineen hallinta maastossa on haastavaa ja monipuolista ajotaitoa kehittävää olipa pyörän päällä juniori, harrastaja tai maailmanmestari. Trialin harrastaminen on kehittävää niin mopoiluun valmistautuvalle nuorelle kuin ammattiuurheilijallekin.

Trialin perinteet Suomessa

Trialia on harrastettu Suomessa yli 40 vuotta. 1960-luvun taitavista yleis-motoristeista muodostui 70-luvulle tultaessa oma taiturijoukko Pertti Luhtasuon ja Yrjö Vesterisen johdolla. Vesterinen oli ja on yhä yksi trial-maailman suurista ollen MM-mitaleilla vuodesta 75 vuoteen 82 kruununa kolme perättäistä maailmanmestaruutta. 1970-luku oli myös junioritoiminnan eli minitrialin räjähdysmäisen kasvun aikaa. Nuoria tasapainotaitureita oli maassamme parhaimmillaan satoja. 1980-luvulla suomalaisen trialin kansainvälinen taso oli äärettömän laaja, vaikka terävimpään kansainväliseen pysyvästi yltänyt kärkinimi puuttuikin. Peter Jahn ylsi muutaman kerran palkintokorokkeelle ja parhaimmillaan hän saavutti MM-sarjan 9. sijan. Lajin toinen urheilullinen huippujakso osui 90-luvun alkuun, jolloin Tommi Ahvala nousi nopeasti parrasvaloihin voittaen maailmanmestaruuden vuonna 1992. Ahvalan MM-itali kanta kesti aina vuoteen 94 asti, jonka jälkeen suomalaista trialurheilua on hallinnut Joa Hindren. Joa päätti uransa 13. Suomen mestaruuteen lyöden näin Yrjö Vesterisen mestaruuksien määrässä. Nyt Suomen mestaruutta hallitsee Henri Himmanen.



Henri Himmanen SM-2008

Trial-kilpailut pähkinänkuoressa

Trial-kilpailut käydään kansallisella tasolla suljetulla alueella. Reitti koostuu 10:stä – 15:sta tarkkailujaksosta, joilla kilpailijoiden suoritukset arvioidaan virhepistein nollasta viiteen. Virhepisteitä tuomitaan jalkakosketuksista tai reitiltä poikkeamisesta:

1. jalkakosketus = 1 virhepiste, 2. jalkakosketusta = 2 virhepistettä, 3. jalkakosketusta tai enemmän = 3 virhepistettä. Jaksoajan ylittäminen, pyörän päältä poistuminen, kaatuminen, peruuttaminen, jo ajatun linjan leikkaaminen tai jakson väärin ajaminen = 5 virhepistettä (max/jakso).

Trial-kilpailun reitti sisältää maastossa olevia luonnollisia esteitä. Kallionousut, kivikot ja liukkaat rinteet ovat paikkoja jossa trialistit parhaiten viihtyvät. Moottoripyörien pehmeää kumiseosta olevat renkaat ovat kuvioltaan suhteellisen tasaisia ja niiden jäljet maastossa katoavat nopeasti. Trial on laji, jossa yhteiselo luonnon kanssa järjestyy ajamista varten tarkoitetuilla alueilla. Kilpailuja käydään ja järjestetään junioreille 10 - 16-vuotiaille, harrastajille sekä kilpaurheilijoille noin 20 kappaletta vuodessa. Aktiivisimmat harrastusalueet ovat Helsinki, Vantaa, Tervakoski, Vammala, Jyväskylä, Nokia ja Kirkkonummi.

Kehittävä, turvallinen ja edullinen laji

Trial on hyvä pohja mille tahansa moottoripyörä lajille. Tasapaino, jarruttaminen ja rytmi kehittyvät nopeasti lajin parissa. Monet enduro- ja motocross-kuljettajat ovat aloittaneet uransa trialia ajamalla ja ovat lajin parissa edelleenkin sekä viihtymis- että harjoittelumielessä. Tunnetuimmat lienevät Juha Salminen ja Jussi Vehviläinen. Salminen voitti jopa trialin nuorten mestaruuden ennen endurouraansa.

Trial moottoripyörät ovat kohtuuhintaisia ja matalan viritysteensensa vuoksi erittäin pitkäikäisiä. Harrastaja voi ajaa pyörällä useita ajokausia ilman vaativia ja kalliita huoltotöitä. Varaosia kuluu moneen lajiin verrattuna marginaalinen määrä. Trialin vahvuutena voidaan pitää myös yhteensopivuutta naispuolisille harrastajille. Trialin turvallisuus voi maallikosta tuntua hurjia hallikilpailuja TV:stä katsovan mielestä kaukaiselta. Trialissa hurjinkin kaatuminen aiheuttaa useimmiten mustelmia ja vääntyneen ohjaustangon alhaisesta nopeudesta johtuen. Halleissa käytävä kamppailu on muutaman huipputaitavan ammattilaisen harjoittamaa nykyurheilua parhaimmillaan, mutta varsinaisen trialin verrattuna ero on yhtä suuri kuin syöksylaskulla ja perhelaskettelulla.

Kuinka lajin pariin

Trialia voi harrastaa omatoimisesti lähes minkälaisessa maastossa kunhan siihen on maanomistajan lupa. Kerhot ympärimaan ovat neuvotelleet runsaasti virallisia harjoitusalueita, joilta löytyy myös alkuun auttavia kokeneempia lajin harrastajia. Käytettyjä trial-pyöriä voi tiedustella hyvin varustetuista mp-liikkeistä ja erikoisliikkeistä.

Lisätietoja osoitteesta www.finntrial.fi

PM-kisat Suomessa 2009

Vuoden 2009 PM-kisat järjestetään Kirkkonumella 15-16.08. Paikalla Pohjoismaiden huiput! Olet tervetullut nauttimaan Etelä-Suomen aurinkoisesta kesäsäästä, sekä katsomaan kuinka suomalaiset huippukuskit taituroivat mestaruuden kotiin. Lauantaina kisataan henkilökohtaisesta mestaruudesta, sunnuntaina ajetaan neljän hengen joukkuein. MP-Taidon järjestämät Trialin arvokisat: Kirkkonummen keskustassa: MM-1998, PM-2002, PM-2003 ja nyt PM-2009 kilpailut.

Kerhomme jäsenten etuisuuksiin kuuluu sopiva alue trial-ajoon Kirkkonummen Vuohimäessä, 21 hehtaarin kallio-maasto, johon kerholla on Kirkkonummen kunnan kanssa 7.6.1985 tehty käyttöoikeussopimus. Alueella on ympäristölupa. Käytettävien ajokkien tulee täyttää trial-kilpailuihin osallistumisesta annetut katsastusmääräykset. Alueella saa ajaa vain trialpyörillä. Vuohimäessä on parkkipaikka, jätepiestet sekä wc. Noudatamme SML:n ympäristöohjeita. Kerhon junioritoimintaan panostetaan vahvasti.

MP-Taidon jäsenmäärä on 106, ja lisää mahtuu mukaan mukavaan sakkiiin. Perustamisvuosi on 1984. Jäsenmaksu, joka oikeuttaa ajoalueen käyttöön on edullinen 20 e / vuosi. Ajopaikka sijaitsee noin 4 km Kirkkonummen keskustasta Jorvaksentietä Hankoon päin. Järjestämme Vuohimäessä jokaisen kuukauden toisena keskiviikkona harjoituskilpailut, joiden vaatimustaso pyritään pitämään helppona. Näin uusien harrastajien on helppo tulla mukaan harrastamaan mainiota lajia. Jaksoissa on luokkakohtaisesti eri reittejä, jolloin myös kokeneemmat harrastajat saavat haasteita. Harjoituskilpailu on tarkoitettu MP-Taidon jäsenille ja on luonteeltaan harjoitus. Myös vanhemmat ajokit sopivat mukaan. Joka keskiviikko on kerhon ajopäivä. Harjoituskilpailut 2009 ovat 26.8, 27.9 ja 25.10 klo 18 alkaen. Tervetuloa mukaan jäseneksi. Yhteystiedot: www.finntrial.fi – seurat – mptaito.

Toivotan onnea kilpailijoille - erityiskiitokset talkooväelle sekä sponsoreillemme!

Tomi Alajoki

MP-Taito ry, puheenjohtaja



Aikataulu ja toimitsijat

Ilmoittautuminen kisakansliassa klo 7.30

Katsastus 7.30-9.30

Yksilökilpailu La 15.8. lähtö klo 10

Joukkuekilpailu Su 16.8. lähtö klo 10

Erien/kierrosten määrä

10 jaksoa 3 kierrosta

Muita määräyksiä

ajoaika 6 h + 20min

Kilpailun johtavat toimitsijat:

SML:n valvoja: Tauno Haapanen

Kilpailun johtaja: Staffan Floessell 0400-444878

Tuomariston jäsenet: Tuula Haapanen (VamMK),

Muiden Pohjoismaiden edustajat

Kilpailun sihteeri: Kari Jokinen

Ajanottopäällikkö: Eivor Olenius (HMK)

Katsastuspäällikkö: Reijo Niemelä

Varikkopäällikkö: Mika Oksanen

Ratapäällikkö: Markku Heiskanen

Ympäristöpäällikkö: Oiva Nurminen

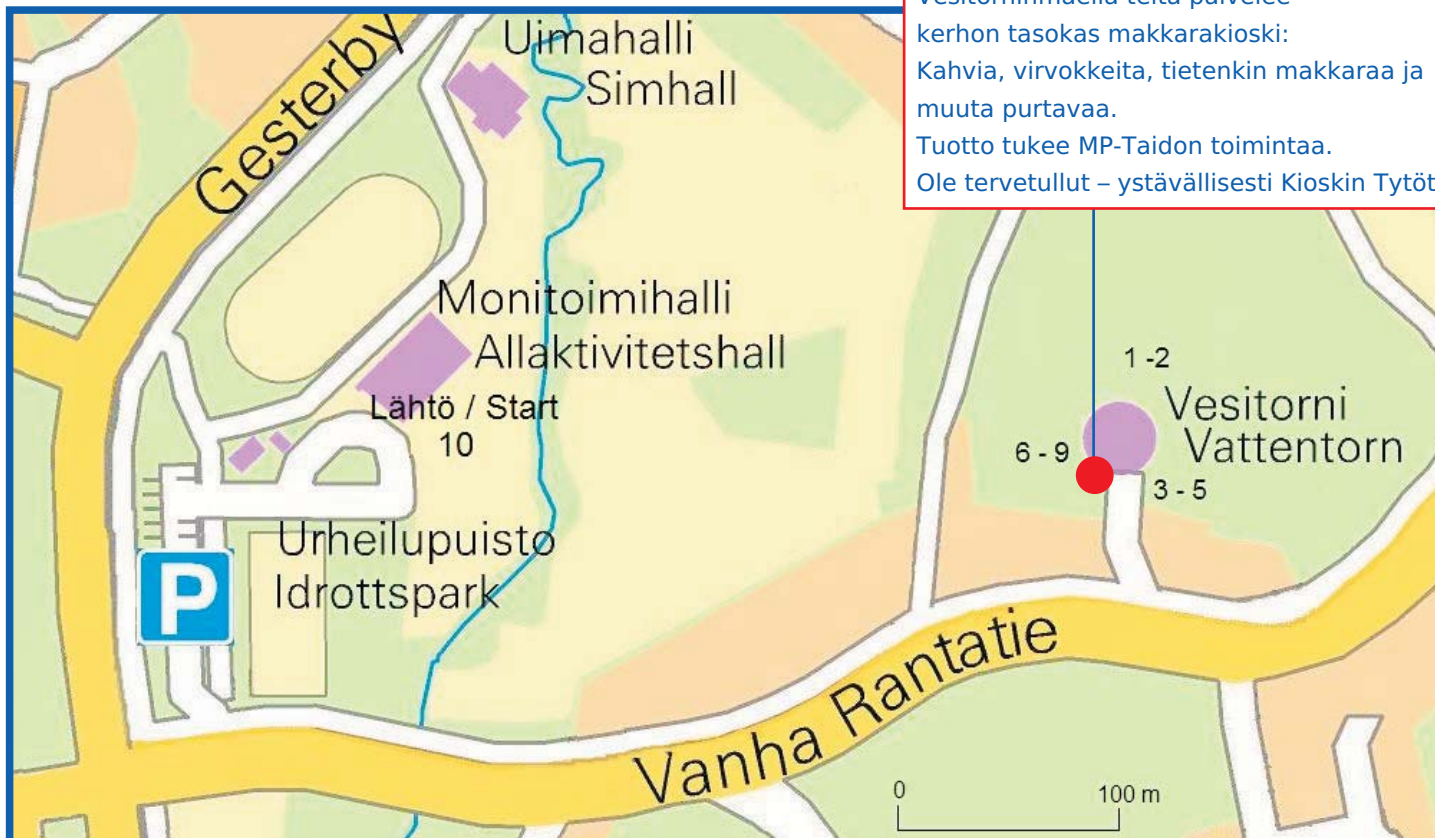
MP-Taidon PM-työryhmä: Staffan Floessell, Paavo Kymäläinen, Lars Jahn, Mika Oksanen, Markku Heiskanen, Ossi Nurminen, Timo Sirkiä, Tomi Alajoki sekä kymmenet talkoolaiset

Lehdentoimitus: Tomi Alajoki, MP-Taito ry
Lähdemateriaali: www.finntrial.fi, MP-Taito ry

Kansi: Ossi Bou / Montesa Repsol
Kuvat: Tomi Alajoki ja Paavo Kymäläinen

Paino: Multiprint Oy

Aluekartta



Kaupungin Paras makkarakioski

Jaksojen välittömässä läheisyydessä Vesitorninmäellä teitä palvelee kerhon tasokas makkarakioski: Kahvia, virvokkeita, tietenkin makkaraa ja muuta purtavaa. Tuotto tukee MP-Taidon toimintaa. Ole tervetullut – ystävällisesti Kioskin Tytöt

Jaksot 1-9: Vesitornilla, jonne siirrytään puistosta jalkaisin Vanhaa Rantatietä pitkin.

Jakso 10: Monitoimihallilla, jossa lähtö, maali ja MP-kauppiaat.

P-yleisöparkki Urheilupuistossa. Vesitornilla tai Vanhan Rantatien varressa ei ole pysäköintipaikkoja.

HUOM! Pellon poikki oikaisu ehdottomasti kielletty kaikilta.

Henri Himmanen

Suomen trialin kärkinimi on Henri Himmanen Helsingin Moottorikerhosta. Henri voitti ensimmäisen Suomen-mestaruutensa 2007 ja jatkoa tuli 2008. Henri on aloittanut urheilu-uransa juniorina ja kilpailee nykyisin Suomen, Pohjoismaiden-, Euroopan- ja Maailmanmestaruustasolla ja tavoitteena tietenkin ammattilaisura.

Trial on moottoripyörällä maastossa ajettava taitokilpailulaji, joka kehittää niin henkistä kuin fyysistä tasapainoa, kestävyyttä, refleksejä ja kuntoa. Kilpailussa ei ratkaise nopeus, vaan ajajan taito selvitä vaikeista maastokohdista jalalla maata koskematta. Kilpailuissa annetaan maksimi-ajoaika, siinä voi olla yksi tai useampia kierroksia.

Trialissa ei esiinny väkivaltaa eikä kanssakilpailijan estämistä. Laji ei ole vaarallinen kilpailijalle eikä katsojille. Sitä on helppo harrastaa ympäristöä säästävällä tavalla. Trialia voi harrastaa iästä ja sukupuolesta riippumatta. Mukaan pääsee helposti, valitsemalla taitonsa mukaisen aloitustason, kehitystä seuraa nopeasti ajaessa mukana muiden kanssa.

Henri "Hemppu" Himmanen
Kalusto: Beta Rev3-270 Top Trial Team
www.himmanenracing.com



Henri Himmanen SM-2008

Kunnanjohtajan tervehdys

Moottoriurheilu on vuosikymmenten saatossa osoittautunut suomalaisille hyvin sopivaksi lajiksi – ainakin menestyksen määrällä mitattuna. Lieköhän niin, että vauhti ja vaaralliset tilanteet vain sopivat kansanluonteellemme.

Trialissa nopeuden ohella tärkeää on radalla eteen tulevien tilanteiden ennakkointi. Mutta kaikkeen ei voi kuitenkaan varautua ja ratkaisut on tehtävä hetkessä, mikä vaatii nopeaa reagointikykyä. Itse asiassa trialissa vaadittavat ominaisuudet ovat valttia myös yritysmaailmassa ja julkishallinnossa. Näinä aikoina olettaisikin lajin olevan kukoistuksessaan.

Kirkkonummelainen MP-Taito ry on esimerkki kuntamme vireästä kerhotoiminnasta, joka kokoaa alueemme trialin harrastajat yhteen ja joka mahdollistaa sekä kilpatoiminnan että mukavan yhdessäolon muodon samanhenkisille.

Toivotan PM-Trialin osanottajille ja kisajärjestäjille menestystä ja jännittäviä kisapäiviä!

Tarmo Aarnio

Kunnanjohtaja



Trialin Pohjoismaiden mestaruuskilpailusarja

Trialin Pohjoismaisesta mestaruudesta on kilpailtu jo 42 vuotta. Ensimmäinen kilpailu käytiin Espoossa 1966. Nyt käydään 43. vuoden kilpailusarjaa. Vuoteen -99 asti voitto ratkesi yhden kilpailun perusteella. Vuodesta 2000 eteenpäin sarjaa ajetaan vuosittain neljässä Pohjoismaassa ja voitto ratkeaa yhteistuloksen myötä. Samalla kilpaillaan myös joukkuemestaruuksista nelihenkinen joukkuein.

Mestaruuksia historiassa eniten on voittanut Yrjö Vesterinen 7 kpl. MP-Taidolle henkilökohtaisia mestaruuksia on tullut tähän mennessä 11 kpl, ollen toistaiseksi paras yksittäinen kerho kilpailun historiassa. Kaiken kaikkiaan Suomi on voittanut kaikista henkilökohtaisista mestaruuksista yli puolet, toisena Ruotsi, sitten Norja ja Tanska. Kirkkonummella kilpailu käy jo kolmatta kertaa. Muut Suomen PM-paikat: Espoo, Helsinki, Tammisaari, Pusula, Tervakoski, Vammala ja Jyväskylä. Yhteensä Suomi on järjestänyt kilpailut 14 kertaa.

2000 -luvun henkilökohtaiset mestarit:

2008 Emil Gyllenhammar	S	GasGas
2007 Anders Nilsson	S	Montesa
2006 Henri Himmanen	FIN	Sherco
2005 Joachim Hindrén	FIN	Scorpa
2004 Jussi Jokinen	FIN	Sherco
2003 Jonas Riedel	S	GasGas
2002 Tommy Börjesson	S	GasGas
2001 Anders Nilsson	S	GasGas
2000 Anders Nilsson	S	GasGas



Suomen joukkueen palkintojenjako PM-2006

PM Yksilökilpailu 15.8.2009

Luokka: Eliitti (punaiset nuolet)

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
1	Emil Gyllenhammar	S	Partille TK	Gas Gas
2	Adam Thiger	S	Partille TK	Gas Gas
3	Henrik Christiansen	S	Partille TK	Gas Gas
4	Jesper Johansson	S	Tiger MK	Beta
5	Mardon Moi	N	Sorlandets Tk	Beta
6	Martin Hemmer	N	Hoböl MK	Beta
7	Ib Kåsa Andersen	N	Eiker Trialklubb MS	Gas Gas
8	Håkon Pedersen	N	NMK Bergen trial	Sherco
9	Henri Himmanen	FIN	HMK	Beta
10	Jussi Haapanen	FIN	HäMK	Sherco
11	Samuli Magga	FIN	HäMK (PP Bike Racing)	Beta
12	Mika Kivelä	FIN	VMK	Gas Gas
13	Samu Räsänen	FIN	JMU	Sherco
14	Björn Nyckelgård	S	Partille Mk	Gas Gas
15	Martin Fjermedal	N	Flosta Tk	Gas Gas
16	Petter Wigstol	N	Sorlandets Tk	Beta
17	Tomi Luhtasuo	FIN	MP-Taito	Sherco
18	Jan Cardinaels	B		Beta
19	James Duxbury	GB		Scorpa
20	Otto Harjula	FIN	VamMk	Sherco
21	Ossi Nurminen	FIN	MP-Taito	Montesa

Luokka: A (siniset nuolet)

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
23	Sami Mannila	FIN	TeMK	Scorpa
24	Tero Nurmi	FIN	TeMK	Gas Gas
25	Sami Kymäläinen	FIN	TMMK	Scorpa
26	Teemu Lavikainen	FIN	MP-Taito	Sherco
27	Jukka Pylväs	FIN	HäMK	Montesa
28	Jouni Markkula	FIN	HäMK	Gas Gas
29	Timo Setälä	FIN	VamMk	Beta
30	Janne Lindqvist	FIN	VMK	Gas Gas

Luokka: Ladies (keltaiset nuolet)

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
31	Lene Dyrkorn	N	Hobol Mk	Gas Gas
32	Inger-Emma Nylund	N	OMS	Sherco
33	Helene Sörlie	N	Skiptvet MAK	Sherco
34	Susan Mörk	N	OMS	Sherco
35	Sofia Henriksson	S	FMCK Borås	Beta
36	Melina Larsson	S	FMCK Borås	Gas Gas
37	Taika Oja	FIN	FMS	Gas Gas

Luokka: Junior (vihreät nuolet)

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
40	Kristoffer Leirvaag	N	Eiker TK	Sherco
41	Sverre Lundevold	N	Kristiansand Tk	Beta
42	Per Olav Nygård	N	Riska MSK	Sherco
44	Eddie Karlsson	S	Kungsbacka	Sherco
45	Daniel Vangen	N		Sherco
45	Martin Lagergren	S	Finnsång	Gas Gas
46	Anton Hansson	S	Partille TK	Gas Gas
47	Jere Karjalainen	FIN	JMU	Beta
48	Timo Myöhänen	FIN	VamMk	Gas Gas
49	Ville Lehtonen	FIN	HMK	Gas Gas
50	Teemu Koreemäki	FIN	TeMK	Beta
51	Jarmo Jatkola	FIN	J-SMK	Beta
52	Mikko Lindell	FIN	TeMK	Beta
53	Mikko Mäkelä	FIN	J-SMK	Gas Gas
54	Onni Oja	FIN	FMS	Gas Gas
55	Anton Folkesson	S	BoråsMk (Bergmans Racing Team)	Gas Gas

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
56	Simon Hansson	S	Partille TK	Gas Gas
57	Ole Bård Madsen	N	Riska MSK	Beta
58	Kevin Gallas	D	MP-Taito	Beta
59	Ole Kristian S. Sörensen	N	Flosta TK	Sherco

Luokka: Veteraanit (oranssit nuolet)

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
60	Sakari Sipponen	FIN	VMK	Sherco
61	Timo Sirkiä	FIN	MP-taito	Gas Gas
62	Jukka Mäkelä	FIN	TeMK	Gas Gas
63	Jan Grönholm	FIN	MP-Taito	Scorpa
64	Jussi Renko	FIN	K-SMK	Montesa
65	Esa Murtola	FIN	TeMK	Sherco

Luokka: B (vihreät nuolet)

Nro	Kilpailija	Kans.	Kerho	Pyörä
70	Antti Sirkiä	FIN	MP-Taito	Gas Gas
71	Juha Heikkilä	FIN	HamSMK	Sherco
72	Tino Falcon	FIN	MP-Taito	Scorpa
73	Lari Rantanen	FIN	VMK	Beta
74	Reima Sämpi	FIN	MP-Taito	Montesa
75	Tommi Kallio	FIN	HäMK	Gas Gas
76	Pekka Anttila	FIN	TeMK	Beta
77	Mikko Lindell	FIN	TeMK	Beta

PM Joukkuekilpailu 16.8.2009

Miehet

Sweden

2	Adam Thiger	Gas Gas
1	Emil Gyllenhammar	Gas Gas
3	Henrik Christiansen	Gas Gas
4	Jesper Johansson	Beta
reserv.	Christoffer Danielsson	Gas Gas
Leader	Johan Svensson	

Norway

5	Mardon Moi	Beta
6	Martin Hemmer	Beta
7	Ib Kåsa Andersen	Gas Gas
8	Håkon Pedersen	Sherco
Leader	Joa Hindren	

Finland 1

9	Henri Himmanen	Beta
10	Jussi Haapanen	Sherco
11	Samuli Magga	Beta
12	Mika Kivelä	Gas Gas
Leader	Tommi Suhonen	

Finland 2

13	Samu Räsänen	Sherco
20	Otto Harjula	Sherco
21	Ossi Nurminen	Montesa
25	Sami Kymäläinen	Scorpa

Naiset

Finland

37	Taika Oja	Gas Gas
38	Satu Saavalainen	Gas Gas
39	Piia Salmi	Sherco
Leader	Juha Oja	

Norway

31	Lene Dyrkorn	Gas Gas
32	Inger-Emma Nylund	Sherco
33	Helene Sörlie	Sherco
Leader	Susann Mörk	

Sweden

35	Sofia Henriksson	Beta
36	Melina Larsson	Gas Gas
Leader	Henrik Lettesjö	



Jatkuu seuraavalla sivulla...

Veteraanit

Veteraani 1

28	Jouni Markkula	Gas Gas
60	Sakari Sipponen	Sherco
69	Pasi Jaatinen	

Veteraani 2

17	Tomi Luhtasuo	Sherco
64	Jussi Renko	Montesa
66	Peter Jahn	Montesa

Veteraani 3

61	Timo Sirkiä	Gas Gas
63	Jan Grönholm	Scorpa
67	Aki Lakkamies	Montesa
68	Juhani Himmanen	Sherco

Juniorit

Finland 1

47	Jere Karjalainen	Beta
48	Timo Myöhänen	Gas Gas
49	Ville Lehtonen	Gas Gas
50	Teemu Koreemäki	Beta
Leader	Harri Oittinen	

Norway

40	Kristoffer Leirvaag	Sherco
41	Sverre Lundevold	Beta
42	Per Olav Nygård	Sherco
43	Daniel Vangen	Sherco
Leader	Lars Erik Fremstad	

Sweden

22	Björn Nyckelgård	Gas Gas
44	Eddie Karlsson	Sherco
45	Martin Lagergren	Gas Gas
46	Anton Hansson	Gas Gas
Reserv.	Patrik Andersson	Gas Gas
Leader	Magnus Liljeblad	

Finland 2

51	Jarmo Jatkola	Beta
52	Mikko Lindell	Beta
53	Mikko Mäkelä	Gas Gas
54	Onni Oja	Gas Gas

Trialia kolmessa sukupolvessa

Kipinä trialiin syttyi vuonna 1965, kun naapurin Jorma osti Pertti Luhtasuolta Triumph Tiger Cubin, jolla oli edellisvuonna saavutettu SM-pronssia. Pyörä oli upea ja sellaisen saaminen tuntui täysin mahdolliselta, koska perheessämme panostettiin enemmän muihin harrastuksiin. Sain kuitenkin ostettua Jormalta jääneen mopon. Nuuksiossa Solvallaan maastossa järjestettiin kilpailuja ja kisapaikalle siirryttiin tietysti ajamalla: Jorma Trumpalla ja minä (12v.) Rabenickillä. Eipä onnistuisi enää!

Trial jäi kaluston puuttuessa ja seuraava tärahdyks tuli, kun poika Juha täytti 5v ja hankittiin molemmille omat trial-pyörät: Montesa Cota C-25 ja Bultaco. Harrastus jäi kuntoilutasolle ja ajeltiin kuitenkin paljon Ämmäsuon kupeessa Kulmakorvessa ja mökkimaastoissa Mikkeliissä. Mökki myytiin ja hankittiin vene ja sitä kautta harrastus jäi taas seurantatasolle viideksitoista vuodeksi.

Kolmas ja pahin hurahtaminen tapahtui kolme vuotta sitten, kun pojanpoika Mikko alkoi lähestyä ikää, että varpaan kärjet joten kuten ylettyivät pienimmän mahdollisen pelin satulasta maahan. Nyt, kun Mikko on juuri täyttänyt seitsemän ja menossa ekalle luokalle on kalustona Gas Gas Kadet 80cc. Vaarilla alkaa olla jo paineita, kumpi pärjää jaksoilla paremmin. Hämmästyttävää on seurata pienen miehen kehittymistä. Se, mistä pari viikkoa sitten tuli kieltäytyminen, menee nyt kuin vettä vaan! Kun Juha innosti kaluston hankintaan, hankittiin ensiksi Gassi ja sitten Sherco. Pyörät tuntuivat kovin oudolta, puuttuihan niistä satula! Heti kohta löytyi sitten satulallinen Honda vuosimallia 1984. Siitä käynnistyi classic-trialin jakso, jolle ei loppua näy. Polte tuohon Luhtiksen Trumppaan oli niin kova, että sellainen täytyi saada. Antti Hulkkoa lainatakseni: "Sun täytyy varoo, mitä sä haluut, koska sä voit saada sen". Ja niinhän siinä kävi, että nyt ajan classicia vuoden 1960 Triumph Tiger Cubilla. Olimme Juhan kanssa 11-miehisen Suomi-joukkueen mukana maaliskuussa Saksan Brokhöfessä kisaamassa classicilla ja osallistujia oli ainakin kahdeksasta maasta. Kierrämme myös kaikki kotimaiset tapahtumat. Mikollekin on varastossa odottamassa oma mini-trial klassikko Helkama Raisu vm. 1981. Olisihan se hienoa, jos pääsisimme osallistumaan samaan classic-trial tapahtumaan koko kolmikko. On kuitenkin muistettava, että leikki on lasten työtä ja harrastuksessa on mentävä lasten ehdoin. Trial innostuksemme on kova ja levinnyt koko heimoon. Käymme viikoittain yhdessä harjoittelemassa milloin Hansiksella, Kulmakorvessa tai Vuohimäellä. Vielä kun mumuille keksittäis joku peli!

Ajoterveisin,
Kai von Plato, 56v.



Pyörillä kolme sukupolvea: Juha, Kai ja Mikko

MONTY Finland

Trialpolkupyörät ja tarvikkeet

www.monty.fi



www.finntrial.fi - seurat - mptaito

**TULE TUTUSTUMAAN MALLEIHIN MYYNISSÄ - SKOOTTEREITA
- MOPOJA - MOOTTORIPYÖRIÄ - MÖNKIJÄT**



Takuu 2 vuotta ilman
kilometrirajoitusta

Mxu 400 4x4



4990€

Mxu 50



2790€



1490€

Toimituskulut 100 €



KIILLOTUSKONE



39€



AEG DVD
(Huom! myös 12 v)

159€

EXIDE
AKKUJEN YKKÖNEN

NAUTILUS AKUT

75 ah

75€

115 ah

150€



**Ota akustasi virtaa eri laitteille
invertterit**

12 v 300 W

39€



12 v 600 W

80€

**Muovinen
MUUTTOLAATIKKO**



10€



**Q8 L
YLEISÖLJY**
Agri 10 W -30

20 L **50€**

**Q8 L 32
HYDRAULI-
ÖLJY**
Agri 10 W -30

20 L **50€**

Kanisterissa kätevä kaatonokka



**KROSSIKYPÄRÄ tai
UMPIKYPÄRÄ**

79€

2T HALLITUNKKI 19.90€

**KIRKKONUMMEN
VARAOSA OY**

HUOM!
KESKI-
VIKKOISIN
PALVELEMME

9-21

Munkinkuja 4, Kirkkonummi
☎ 221 9390, fax 2219 3939
Ark. 8-17.30, ke. 9-21 la. 9-14
e-mail: kirkkonummen.varaosa@jippii.fi



Beta

NOP
Import Ky



0400 461 829

www.nop-import.fi



FANWIL
RACING



PROTAN

Turvallinen vesikate

Puh. 0207 410400

www.protan.fi

**VUOKRA-ASUNTOJA
KIRKKONUMMELLA
JA MUUALLA**

WWW.KRUUNUASUNNOT.FI

RAKENTAJA PALVELUKSESSASI



Meiltä kodit, kesämökit, toimistot, liiketilat, toimitilat, teollisuushallit, koulut, oppilaitokset, päiväkodit, liikuntahallit, museot, paloasemat, uutisstudiot...

Ota yhteyttä ja pyydä tarjous—Rakennamme melkein mitä vain

Nyt myös LVI-työt, rakennuspeltityöt ja sadevesijärjestelmät asennuksineen.



Rakennustoimisto
PROMIGO OY

A m m a t t i m a i s t a r a k e n t a m i s t a

Rakennustoimisto Promigo Oy
Kuormakuja 3
03100 Nummela

Puh. 09 2222 608
myynti@promigo.fi
www.promigo.fi

Olisiko Trial tai Motocross Sinun lajisi?

TRY TRIAL & MX

Try Bikes / Kokeilupyörät

Scorpa 250 4T, KTM SX525, KTM SX85, KTM SX65

KOSA Oy, kosaoy@mbnet.fi , 0400 433323

TESTAA TRIAL TAI CROSSIPYÖRÄÄ

Näinä aikoina on rauhoittavaa olla asiakkaana pankissa, joka pärjää omillaan.



Osuuspankin asiakkaana tai omistajajäsenenä voit onnitella itseäsi pankkivalinnastasi. Olet asiakkaana pankissa, joka pärjää omillaan, sillä hyvinä aikoina olemme ottaneet huonommankin ajan huomioon. Vakavaraisuutemme on hyvällä tasolla ja se on nyt myös asiakkaidemme etu. Etua elämään. OP-Pohjolasta.



LÄNSI-UUDENMAAN

Osuuspankki

SAMMUTINHUOLTO
E. Havantola Oy
Kirkkonummi

Puh. (09) 2953021

TS-
TIMANTTIPORAUS

Tomi Virtanen
Gsm 0400 303 980



SUOMEN SUURIN KAUPPAPAIIKKA!

NYT LOPPUERÄ '08 MALLEJA POISTOHINNAIN!



**BIKE WORLD SPECIAL
HONDA CBF600S '08**

SIS: ALA-KATTEEN JA
HONDA RTG-VARUSTEPAKETIN!

NYT

9.990,-

+tk. 350,-



**HONDA ST1300
PAN EUROPEAN '08**

NYT alk.

20.900,-

+tk. 350,-



**HONDA GL1800
GOLDWING '08**

NYT alk.

31.900,-

+tk. 500,-



HONDA VT750C SPIRIT '08

NYT

9.490,-

+tk. 350,-



KTM 690 DUKE III '09

NYT loput 09-mallit

10.990,-

+tk. 350,-



KTM 990 SMT '09

NYT loput 09-mallit

14.990,-

+tk. 350,-

**PRÄTKÄ
KUUME**
22-23.8.2009
www.pratka kuume.fi

**SUURI PRÄTKÄ KUUME -VIIKONLOPPUTAPAHTUMA
BIKE WORLD LIIKKEISSÄ 22.-23.8.2009!**

LISÄINFOA: WWW.BIKEWORLD.FI

**KAWASAKI-MYYNTI:
RAISIO JA ESPOO**

**NYT KTM-MYYNTI MYÖS:
VANTAA/TUUPAKANTIE**

2008-MALLIT – VUOSITUHANNEN EDULLISIMMAT:

SUPERTARJOUKSET:

HONDA CBR125R '08	NYT	2.990,-	+tk.
HONDA CBR600RR '08	NYT	10.900,-	+tk.
HONDA CBF600S '08	NYT	8.990,-	+tk.
HONDA CBF1000S '08	NYT	10.990,-	+tk.
HONDA CB1000R '08	NYT	13.990,-	+tk.
HONDA CB1300S ABS '08	NYT	13.990,-	+tk.
KAWASAKI ZX-6R '08	NYT	10.990,-	+tk.
KTM 990 ADVENTURE '08	NYT	15.490,-	+tk.
KTM 990 SM-R '08	NYT	15.490,-	+tk.

Suomen suurin moottoripyörä- ja mönkijätalo

BIKE WORLD

WWW.BIKEWORLD.FI

ESPOO:	Rusthollarinkatu 1	puh.	0207 757 320
RAISIO:	Tuotekatu 4	puh.	0207 757 340
TAMPERE:	Hatanpään valtatie 26	puh.	0207 757 360
VANTAA:	Tuupakantie 7	puh.	0207 757 300

Tarjoukset voimassa kaikissa Bike World -liikkeissä 30.9.2009 asti tai niin kauan kuin tarjoustuotteita riittää.

HONDA

Kawasaki

KTM

Vespa

**LIGIER
Sports**

POLARIS

Arai

DAINESE

SCOTT

JOFAMA

Halvarssons

EXO

rukka

Schuberth