

Lasse Kurviselle Flat trackin historiallinen maailmanmestaruus Italiassa

Mäntyharjulainen Lasse Kurvinen,41, teki suomalaista moottoripyöräurheiluhistoriaa ajamalla flat trackin maailmanmestariksi Italiassa. Kurvinen lähti viimeiseen osakilpailuun MM-sarjan kakkospaikalla, mutta nousi osakilpailun toisella sijallaan ensimmäiseen kultamitaliinsa.

Moottoripyörien ratalajien flat trackin MM-kausi päättyi Lasse Kurvisen maailmanmestaruusjuhliin Italian Boves-Cuneossa lauantaina. Kurvinen ajoi kauden toisen ja samalla viimeisen osakilpailun karsintaerissä voittoon, kahdesti kolmanneksi ja vielä kertaalleen ykköseksi, mikä petasi hänelle erinomaiset asetelmat itse finaaliin. Kurvinen kävi siinä tiukan taiston espanjalaisen Ferran Cardusin kanssa ajaen maaliin toisena. MM-loppupisteiden kannalta merkittävää oli se, että avausosakilpailun vienyt italialainen Francesco Cecchini kaatui ja jäi viidenneksi. Se tiesi sitä, että kummassakin MM-osakilpailussa toiseksi sijoittunut Kurvinen voitti MM-kultaa.

- Tavallaan tässä tuli nyt toteen se pikkupojan unelma, josta haaveilin aikanaan motocrossin parissa. Silloin tuli ihailtua Pekka Vehkosta crossin maailmanmestarina ja varmaan kehuttua tytöille, että minustakin tulee aikuisena mestari. Crossissa niin ei käynyt ja tässä ehti kulua pitkä aika, kunnes nyt irtosi maailmanmestaruus eri lajissa. Tämä on selkeästi urani kovin saavutus, 41-vuotias Kurvinen iloitsi.

Flat trackissä ajettiin tänä vuonna ensimmäistä kertaa maailmanmestaruudesta, sillä aiemmin kyseessä on ollut maailman cup -sarja. Kurvinen sijoittui viime vuonna maailman cupissa kahdeksanneksi, joten harppaus maailmanmestariksi oli suuri.

- Uskalsin ensimmäisen MM-osakilpailun vauhtini perusteella ajatella mestaruutta. Seuraavaksi piti ajaa Saksassa, missä rata vaikutti etukäteen minulle sopivalta, mutta harmittavasti kisa peruttiin viime hetkillä. Italiassa oli puolestaan alun perin tarkoitus ajaa todella lyhyellä radalla, ovaalilla. Minulla ei ole sellaista short track -ajokokemusta vielä paljon alla, joten opeteltavaa riittää. Onneksi kisa ajettiin lopulta TT-radalla, mikä muistuttaa minulle vahvoja lajeja supermotoa ja jäärataa.

Cecchini saavutti MM-hopeaa ja Cardus -pronssia. Sarjan toinen suomalaiskuljettaja, Mikko Koskinen ajoi Italiassa seitsemänneksi ja oli myös MM-loppupisteissä seitsemäs.

Lapsuuden motocrossunelmista toisen lajin maailmanmestariksi

Kurvinen on monen moottoripyörälajin taitaja, jolle flat trackin maailmanmestaruus nousee saavutuksista kirkkaimmaksi. Lapsuudessaan ja nuoruudessaan Kurvinen harrasti motocrossia, missä hän haaveili kansainvälisestä menestyksestä ja MM-tittelistä. Juniorivuosien hyvien tulosten jälkeen Kurviselle ei tullut kuitenkaan yhtään kokonaista ehjää SM-kautta, ja hän vaihtoi päälajiaan. Jääradalla ja supermotossa Kurvinen voitti Suomen mestaruuksia ja endurossa hän on juhlinut kerhojoukkueiden SM-pronssia. Kaiken kaikkiaan Heinolan Moottorikerhoa nykyään edustavalla kuljettajalla on peräti 15 SM-mitalia eri lajeista.

- Olen hävinnyt jääradan Suomen mestaruuden varmaan viisi kertaa aivan mitättömällä erolla. Jotenkin niihin viitaten mietin flat trackissäkin, että juuri sen tittelin saavuttaminen voi olla todella vaikeaa. MM-mitali saattaisi olla jonkin muun värinen, vaikka kulkisi kuinka hyvin, Kurvinen kuvaili tuntojaan ennen Italian-osakilpailua.

- Italian kisan treenit sujuivat hyvin, mutta karsintaerät olivat vaikeampia. Kerroin mekaanikolleni ennen viimeistä karsintaerää, että nyt on todellakin onnistuttava, jos tässä aikoo tavoitella mestaruutta. Voitin sen karsinnan, joten oli hienoa lähteä finaaliin. Siitä tuli tiukka, mutta jos minä mokasin Tsekeissä viimeisellä kierroksella voiton, sortui nyt kuusinkertainen mestari Cecchini paineen alla virheeseen kaatumalla.

Flat trackin MM-kausi käynnistyi Tsekissä 3. lokakuuta, jolloin Kurvinen ajoi finaalilähdössä toiseksi. Sarjan oli määrä jatkua Saksassa 17. lokakuuta, mutta osakilpailu peruttiin aivan viime hetkillä koronaviruspandemian vaikutuksesta. Jo aiemmin oli peruttu MM-avaus Ranskassa samasta syystä. Toinen ja samalla viimeinen osakilpailu järjestettiin Italian Boves-Cuneossa lauantaina.

Tulokset

Flat Track, MM-osakilpailu 2/2, Boves-Cuneo, Italia, la 24.10.2020

1. Ferran Cardus, ESP, 25 pistettä
2. Lasse Kurvinen, FIN, 22p.
3. Elia Bartolini, ITA, 20p.
4. Guillermo Cano, ESP, 18p.
5. Francesco Cecchini, ITA, 16p.
6. Gianni Borgiotti, ITA, 15p.
7. Mikko Koskinen, FIN, 14p.
8. Kevin Corradetti, ITA, 13p.

MM-loppupisteet

1. Lasse Kurvinen, FIN, 44 pistettä
2. Francesco Cecchini, ITA, 41p.
3. Ferran Cardus, ESP, 40p.
4. Guillermo Cano, ESP, 34p.
5. Kevin Corradetti, ITA, 31p.
6. Daniele Moschini, ITA, 29p.
7. Mikko Koskinen, FIN, 27p.
8. Gianni Borgiotti, ITA, 26p.

Lasse Kurvinen

Ikä: 41 vuotta

Asuinpaikka: Mäntyharju

Ammatti: Tekninen johtaja (insinööri)

Perhe: Vaimo, tytär

Seura: Heinolan Moottorikerho ry.

Saavutuksia:

Flat Track maailmanmestari 2020

Flat Track maailman cup 8. 2019

Flat Track maailman cup 9. 2018

Enduro kerhojoukkueiden SM-pronssi 2006

Supermoto Suomen mestari 2000

Jäärata Suomen mestari 1996 (jääradalla lisäksi viisi SM-hopeaa, yksi SM-pronssi, kolme kerhojoukkueiden Suomen mestaruutta)

Motocross PM-maajoukkuepronssi 1995

Lisätietoja

Suomen Moottoriliitto ry

Ville Salonen

ville.salonen@moottoriliitto.fi

puh: 0405908666

Ystävällisin terveisin.

-Marko Vihriä-

Suomen Moottoriliitto ry:n puolesta