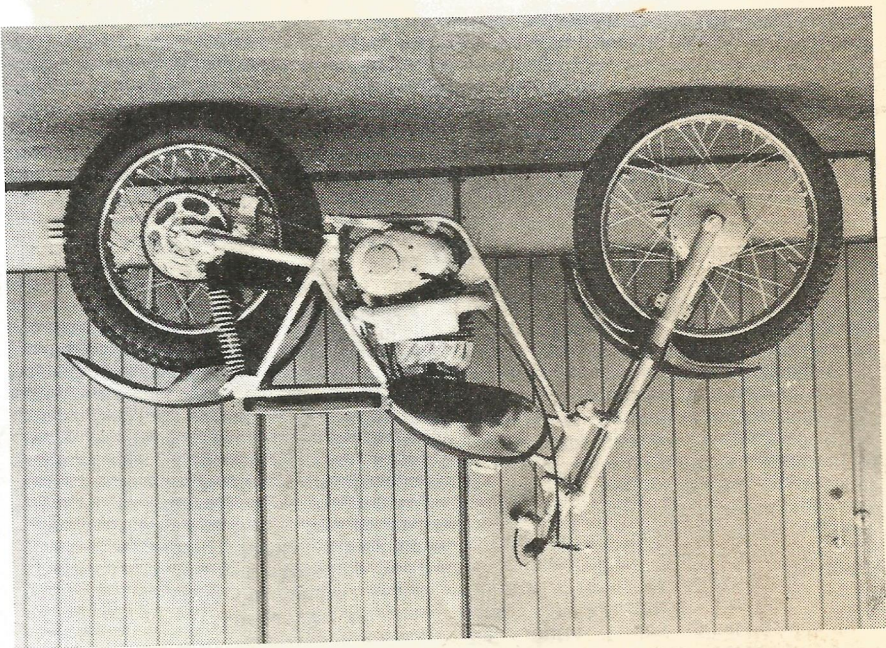
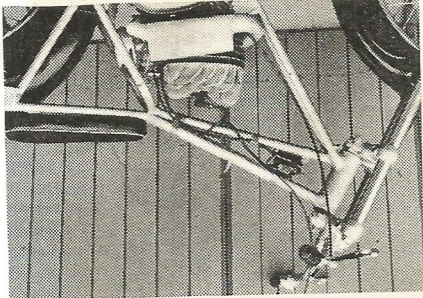


Uusi trial-pyörä Suomen radoilla

HMK-laisjuniorin Lauri Pakoman äskettäin maahan tuottama Sprite Monza Trials on täysin uudenlainen trial-pyörä kevyine runkoineen ja lasikuudusta valmistetuine lokasuojineen ja polttoainesäiliöineen. Pyörän paino on tankattuna noin sata kiloa. Lasikuudokset ovat syvän vihreät ja runko teräksen harmaa. Pyörän kotimaa on Englanti.

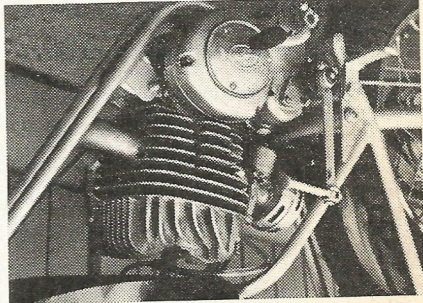


Virtauskanavat on suunniteltu erityisesti trial-käyttöön. Vaihdelaahtikko on erillinen, ja vaihteiden välityssuhteet ovat 8,3:1, 11,4:1, 17,3:1 ja 29,1:1.



Rungon lukevuudesta saa käsityksen jo tutkimmalla polttoainesäiliön alla olevaa raken-

neimaa. Pyörää myydään Englannissa usella eri moottoreilla. Suomeen tuottu yksilö on varustettu Villiersin "Starmaker"-moottorilla, joka lieenee ainaa laatuun maassamme. Moottori on jyrkään näköinen ilmeis val-tavine sylinterineen. Yksisylinterisen ja kaksisylinterisen moottorin iskutilavuus on 247 cc, sylinterin mitat 68x68 mm, puristussuhde 8,5:1, ja tehoa löytynee 15 hv/5500 kier/min.



Sprite ajajan näkökulmasta. Polttoainesäiliö on tosi kapea ollen täysin pois näkökentästä.



Sprite-tehtaan uudet etuletkokoppit eivät loineen luku sinänsä. Ne ovat keuhkovaltu- Certanin ja Builaccon vastaavista, ja on erin- olettava, etteivät ominaisuudet ole ammatt- huonommat. Joustosäiliöikkään pituus on peitti- seitsenmetrin tuumaa. Myönteinen pituus on pu- myös se, että etupää on laskeutuessa em- putkeen kookkain kartioruulalakaareilla.