poistumisen kanssa keskimäärä väliin. Ensimmäinen kisajakso ja täysi kisi tuloksena, eipä ollut alussa hurmaantista. Samalta jaksoryhmältä otimme vielä 8 lisäpinnaa, selvästi jännityksen tuottamaa hölmöilyä. Seuraavat jaksot olivat liejuisiin yllämäkiin vedettyjä sik-sakkeja, ei meinannut kynti ja pito riittää millään, tuli enemmän ja vähemmän erilaisia pysähdyksiä, pistettäkin karttui huolestuttavissa määrin. Ruotsalaispari Östergren — Larsson meni Montesallaan kuin kiskoilla, hakivat grippiä kaikista ruohontupsuista ja paljaista kivistä, ottaen vain muutaman irtopinnan siellä täällä.

Sitten tuli jakso joka hiveneen hirvitti, jyrkkä oikealle viettävä liukas savirinne, alhaalla iso maakivi, jyrkkä käännös vasemmalle ja pieni matka kivistä puron pitkin, ylös kivien seasta oikealle kaartaen ja takaisin kohtisuoraan jyrkkäseinäisen puron yli. Tämä käsitti kolme jaksoa ollen kisan ehkä vaikein. Suomalainen sisu kuohahti, nyt näytetään närhen sellaiset tuumasimme Hanskin kanssa ja räväytimme täysin käsittämättömällä onnella pohjiksi kolmen pinnan suorituksen. Lukuisa ruotsalaisyleisö antoi huvalla sanoen raikuvat aplooditi meille. Suorituksen arvoa nostaa vielä se, että kilpakumppanimme saivat 13 pinnaa samalta jaksolta. Tässä vaiheessa olikin jo selvinnyt se, että varsinainen kärkifaitti tullaan käymään lähinnä parien Östergren — Larsson ja Grönroos — Jokinen kesken. Ensimmäisen kierroksen täyttyessä totesimme olevamme vahvasti toisena kisassa, tosin jo 21 pinnaa jäljessä johtavasta ruotsalaisparista, mutta kuitenkin 13 pinnaa edellä kolmantena olevia.

Ennen toisen kierroksen alkua pidimme Hanskin kanssa pienen hartaushetken, manaten kaikki saatavissa olevan taistelutahdon mukaamme toiselle kierrokselle. Kyytiinhän se tuli, ensimmäiset jaksot menivät huomattavasti paremmin kuin ensimmäisellä kierroksella, jopa niin hyvin että rakkaat kilpaveikkomme hermostuivat silminnähden loistavasta ajostamme, tämä noin sitaateissa.

Teimme tästä intoutuneina mahdollisimman huolellista työtä, tutkimme kaikki mahdollisuudet lisäpidon saamiseksi, otimme huomioon juuret, kivet kaikki "kippaavat" maastokohdat. Tämä tuottikin hyvän tuloksen, ensimmäisellä kierroksella saimme tuloksen 50 pinnaa ja toisella tulos oli vain 30 pinnaa. Kisan voittaneilla Östergren — Larsson parilla vastaavat lukemat olivat 29 ja 34. Ajoimme siis toisen kierroksen jopa paremmin kuin ruotsalaiset. Olimme itseemme erittäin tyytyväisiä, samoin olivat järjestäjät kilpailun saamaan huomioon noin pohjoismaalaisittain.

Meidät kaikki nimitettiin Tiger MK:n kunniajäseniksi, Hederstigereiksi. Samalla sovimme ruotsalaisystäviemme kanssa jatkosta. Paraisten MMK järjestää toukokuun 20 — 21 pnä kaksipäiväisen mini-trial ja sivuvaunukisan, johonka on tulossa vahva ruotsalaisedustus. Samalla naapurimme antavat meille mahdollisuuden täyteen revanssiin kotimaapertillämme. Vedettäessä yhtäläisyysviiva tehdyn retken alle, en voi olla toteamatta, että meikläläisellä ei ole ollut yhtä hauskaa trialin parissa pitkään aikaan. Nyt tietysti joku irvileuka sanoo, etten enää pysy kahdella pyörällä pystyssä ja etten pääse itse metsästä pois. Siksi olen hankkinut kolmannen pyörän ja kaverin mukaan. Voi tietysti olla totuttu, mutta siitä huolimatta on sivaritrial ilman niitä kivoimia asioita jota tiedän.

Ruotsin kisan oli seuraamassa myös Tehtaan vankka kannattaja. Hän innostui asiasta niin, että tällä hetkellä on valmiina jo muutamalle halukkaalle trialsivuvaunuja liitettäväksi trialpyöriin. Kilpailutoiminta Suomenmaassa on tarkoitus saattaa käyntiin tulevana kesänä, sopivia järjestäjiä on jo ilmaantunut kymmenkunta, tarvitaan vain lisää osanottajia meidän seitsemän lisäksi joilla jo laitteet on. Kotimaan kisat on tarkoitus näin alkuun järjestää mini-trialkisojen yhteydessä, koska tällöin voidaan ajaa melkein samalla radalla mopojen kanssa. Samoin on mahdollisuus kaivaa kaikki vanhat, jo rekisteristä poistetut laitteet esiin ja ajaa niillä kisaa, koska kisat tullaan ajamaan ainakin aluksi suljetulla alueella. Allekirjoittanut antaa mielellään lisää tietoja sivarihommista siitä kiinnostuneille. Tulkaa mukaan joukkoon tummaan viettämään hauskaa.

Jakke

Björnkulla Trial 13.11.-77
Huddinge Ruotsi

Sivuvaunutrial

1. Östergren—Larsson, MK Hallandia, Montesa 29 + 34 = 63
2. Grönroos—Jokinen, HMK/HMMK, Suzuki, 50 + 30 = 80
3. Andersson—Olsson, Hammarby MK, Montesa 63 + 55 = 118
4. Gunstedt—Karlsson, Hammarby MK, Monark 71 + 60 = 131
5. Eriksson—Rogwski, MK Hallandia, Montesa, 67 + 64 = 131

Mini Trial

1. J. Teden, TigerMK, 32 + 35 = 67
2. J. Koivunen, EMK, 24 + 50 = 74
3. A. Nurmio, EMK, 39 + 41 = 80
4. S. Floessell, TigerMK, 45 + 42 = 87
5. P. Lindholm. TigerMK, 44 + 43 = 87
6. A. Johansson, TigerMK, 45 + 54 = 99
7. M Siren, HMMK, 53 + 49 = 102
8. J. Andersson, TigerMK, 54 + 64 = 118
9. M. Kemi TigerMK, 71 + 50 = 121
10. P. Öhrn, TigerMK, 70 + 63 = 133

Trial-MM:

Yrjö Vesterinen aloitti mainiosti MM-tittelinsä puolustamisen Trial-MM:n ensimmäinen osakilpailu Ulsterissa Pohjois-Irlannissa sujui suojalaisajajan merkeissä ja tämä lupaa hyvää tulevia kamppailuja ajatellen. Vahvojen englantilaiskuskien lyömisellä heidän omalla kotikamarallaan on myös vissi psykologinen merkitys.

Hurst Cup, kuten tätä kilpailua kutsutaan, ajettiin nyt erittäin vaikeissa olosuhteissa, ilma oli kylmä ja maa jäässä.

Vesterisen voitto ratkesi lähinnä vahvan kolmannen kierroksen ansiosta ja mikäli olemme aivan rehellisiä, osittain myös kilpailua siihen asti johtaneen Martin Lampkinin epäonnen takia.

Lampkin lähti viimeiselle kierrokselle lähdettäessä yhdeksän pisteen johtoaseman turvin ennen Vesteristä. Lampkinilta puhkesi kuitenkin eturengas ja hän joutui ajamaan viimeiset jaksot tyhjällä kumilla — ja keräsi kaikilta täydet viisi virhettä!

Tämä ratkaisi lopullisesti suomalaisen voiton. Vesterinen oli ensimmäisen kierroksen jälkeen viidentenä 15 pistettä johtaneesta Lampkinista jäljessä. Toisella kierroksella sijaluku parani toiseksi ja ero Lampkiniin kaventui yhdeksään pisteeseen. Maalissa sijaluku oli siis ensimmäinen ja voittomarginaali 10 pistettä.

Lampkin pystyi epäonnestaan huolimatta säilyttämään toisen tilansa. Rob Sheperd luotsasi Hondansa kolmanneksi ja Mick Andrews oli neljäs.

Charles Coutardin depyytti SWM:llä onnistui sekin hienosti. Italialaismerkki keräsi ensimmäisen menestyksensä MM-sarjassa sijoittumalla osaavan ranskalaisen käsissä viidenneksi.

Ruotsin Ulf Karlsson, jota yleisesti pidetään yhtenä Vesterisen pahimmista uhkaajista, ei tällä kertaa yltänyt aivan kärkeen, mutta avasi hänkin pistetilinsä sijoittumalla kuudenneksi.

Vesteriselle kolmas peräkkäinen Special-Trial

Linköpingissä Ruotsissa vuosittain ajettava Special-Trial näyttää muodostuvan jatkuvasti todelliseksi suomalaisjuhlaksi.

Tämä kilpailu poikkeaa tavallisesta trialista sikäli, että trialjaksojen lisäksi lopputulokseen vaikuttaa myös nopeus. Kilpailija saa virhepisteen jokaisesta 20 sekunnista, jolla ylittää järjestäjien antaman ihanneajan.

Tänä vuonna suomalaiset valtasivat viisi paikkaa kymmenen parhaan joukosta. Maailmanmestari Yrjö Vesterinen korjasi voiton jo kolmannen kerran peräkkäin ja hyvää panostamme täydensivät Tom Sjöman (viides), Raimo Klinberg (seitsemäs), Juho Kemppainen (yhdeksäs) ja Seppo Leino (kymmenes).

Kilpailulenkki oli kymmenen kilometrin pituinen ja se kierrettiin kuudesti.