

Terve Paavo !

Tässä hieman lisää autenttista tavaraa meiltä.

Eli lähdimme reissuun Timon ja Harrin kanssa 26.3. Matkalla kävimme moikkaamassa yhtä Timon tukijaa Helsingissä (Akkupalvelu V Häkkinen... on muuten paikka, mistä VARMASTI saa akun kaikkiin kaksipyöräisiin kulkupeleihin !!!). Ikinuori Kaitsu oli itse paikalla ja oli oikein mukava turista tämän armoitetun prätkäihmisen kanssa (Kaitsulla on kulkupelinä mm -27 Inkkari... jolla ajetaan edelleen säännöllisesti). Vuorokausi FinnLinesin paatilla Helsingistä Saksaan aiheutti ainakin parin reikävälin lisäämisen vyöhön. Ja sitten lauantai-iltana kohti Italiaa, jonne oltiin sovittu Valteliinan Trialklubin kanssa kevyt harjoitusleiri ennen varsinaista kisa.

Saksan läpiajaminen on aina puuduttava tapahtuma ja sen saa astetta mukavammaksi kun lupaa itselleen Snizelin Felshkirshessä (aivan Lihtensteinin vieressä Itävallan puolella). kaupungin katolla on linna josta saa varmasti Euroopan suurimmat ja maukkaimmat SNIZELIT... jos joku löytää suuremmat... on varmaankin valehtelija (harrilta löytyy kuvia paikasta ja lihanpaloista).

Sitten vaan Alppien yli... voitte uskoa, että Diavolezassa oli edelleen lunta... ei paljon ilmastonmuutoksesta ollut tietoa kun parhaat tienvarsikinokset oli liki viiden metrin paksuisia... niistäkin Harrilla löytyy kuvia.

Olin sopinut aiemmin viikolla Valteliinan (Sondriossa) Trial Klubin kanssa, että saamme käyttää heidän harjoitusalueitaan muutaman päivän ajan. Oli poikaa päästä pitävälle maalle ajamaan.

Keskiviikoksi tuli pakollinen turistikäivä kun Timo loukkasi lievästi jalkaansa. Vesterisen kilpakumppani Darion Canton laati harjoitusjaksoja Timolle ja yhdelle paikalliselle junnulle josta lopputuloksena hieman innostumisen kautta tuli kipeää.

No... vapaapäivä käytettiin siihen, että käytiin entisillä "kotikonnuilla" Comossa. Matkalla yritettiin päästä Lecossa Guzzi-museoon, mutta kun se oli siestalla... emme jääneet odottamaan... mennään sitten seuraavalla kerralla. Paikka on ehdottomasti vierailun arvoinen... sijaitsee Guzzin tehtaan yhteydessä ja löytyy helposti.

Comossa olimme kuin parhaatkin turistit... tai ainakin Harri oli ... Japanilaisetkin varmaan kadehtivat Harrin kuvausintoa (no asiaan oli osuutta uudella kameralla).

Torstaina suuntasimme Torinoin ja tarkemmin Coazzeen.

Kisapaikka oli vuorilla noin 750 m merenpinnan yläpuolella ja kylmäkin oli. Jaksoilla ei sentään ollut lunta... se nyt sieltä vielä olisi puuttunut.

jaksot olivat ihan oikeita jaksoja... siis pisteitä tuli niin, että ei varmasti tarvinnut murehtia nolla-kisasta.

Järjestelyt olivat Italialaiseen tyyliin tyypilliset (useita satoja ihmisiä ja vain kaksi vessaa, kuusi suihkua ja sähköä satunnaisesti... boonuksena vesisateen mudaksi muuttama varikko, josta ei päässyt pois ilman raktoria...ihan kuten Vantaalla ... siis tuo varikko)

Itse kisasta ei voi sanoa kuin ylistyssanoja. Timon ajo oli kertakaikkisen hienoa. vaikka pisteitä tuli oli yrittäminen ja asenne kunnossa.

Lopputuloksena 25 kuljettajan puolellavälissä 13:sta. Timolla 83 pistettä (kolmosellakin niitä oli 62)... eli tasaista oli.

Sunnuntaina katseltiin Juniorien ja aikuisten kisa ja sitten kohti Saksaa. Harrin työnantaja muisti kutsulla töihin ja niinpäme jatkoimme Timon kanssa Saksassa "leiritystä" Grossheubachissa. Paikka on varmaan monelle jo vuosien takaa tuttu. Loistavat paikat ja muutenkin infrastruktuuri kunnossa.

Torstaina suuntaamme Ruotsin Kinnaan, jossa odottaa eka Ruottin mestis osakisa.

Kuvista 1 ja 2 ovat Italian leiripaikalta. 3 on allekirjoittaneen "kotitalo" Comossa. 4-8 ovat Coazzesta kisapaikalta. 9-14 ovat Saksan leiriltä.

PICT-alkuiset kuvat on varikkonaapurimme Hans Teuscherin ottamia (hänellä on Sveitsissä Trial-aiheinen nettisivusto !!!)

jotta semmoista.....

Jukka Myöhänen